

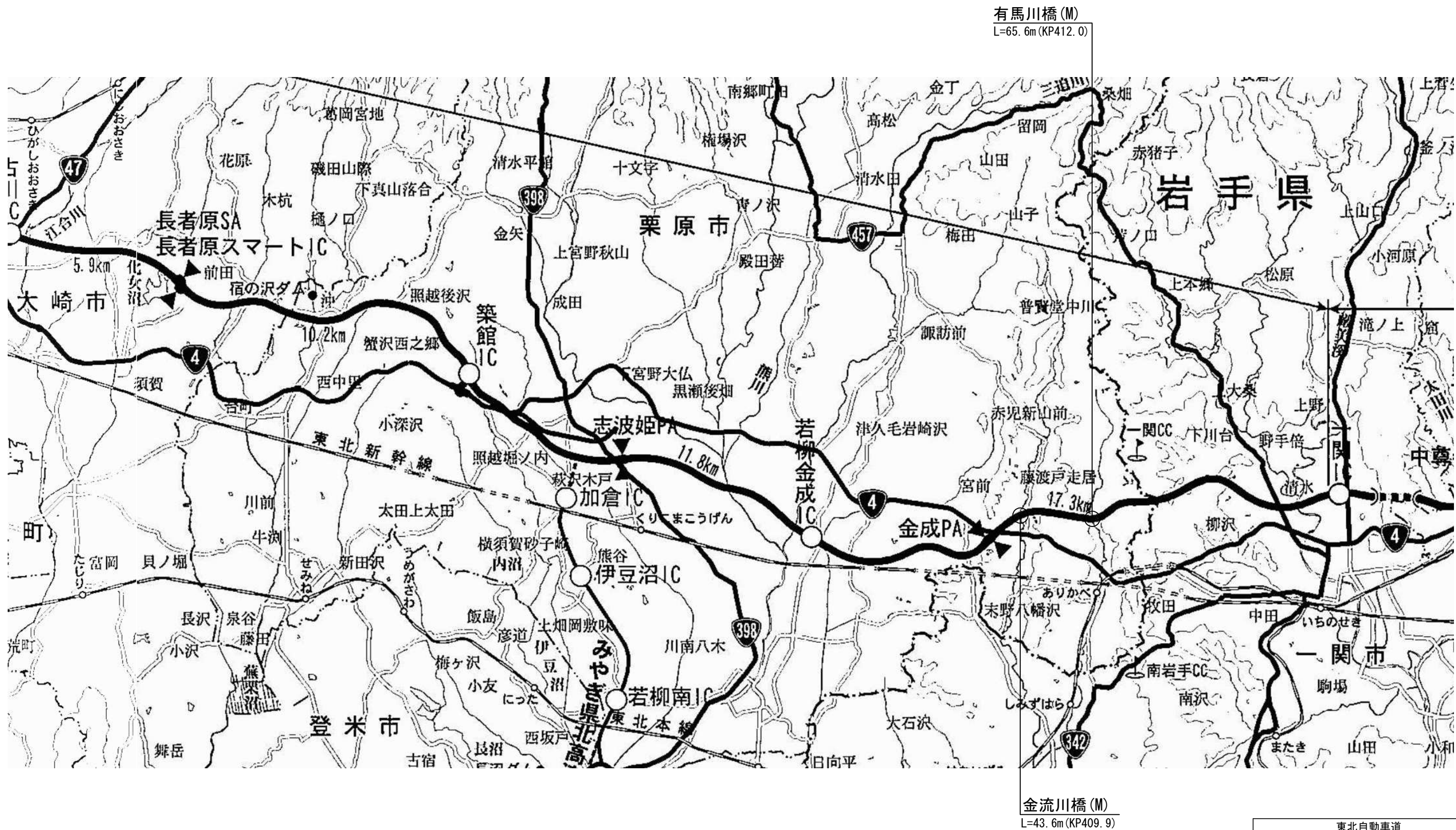
東北自動車道 有馬川橋床版取替基本設計

参 考 図

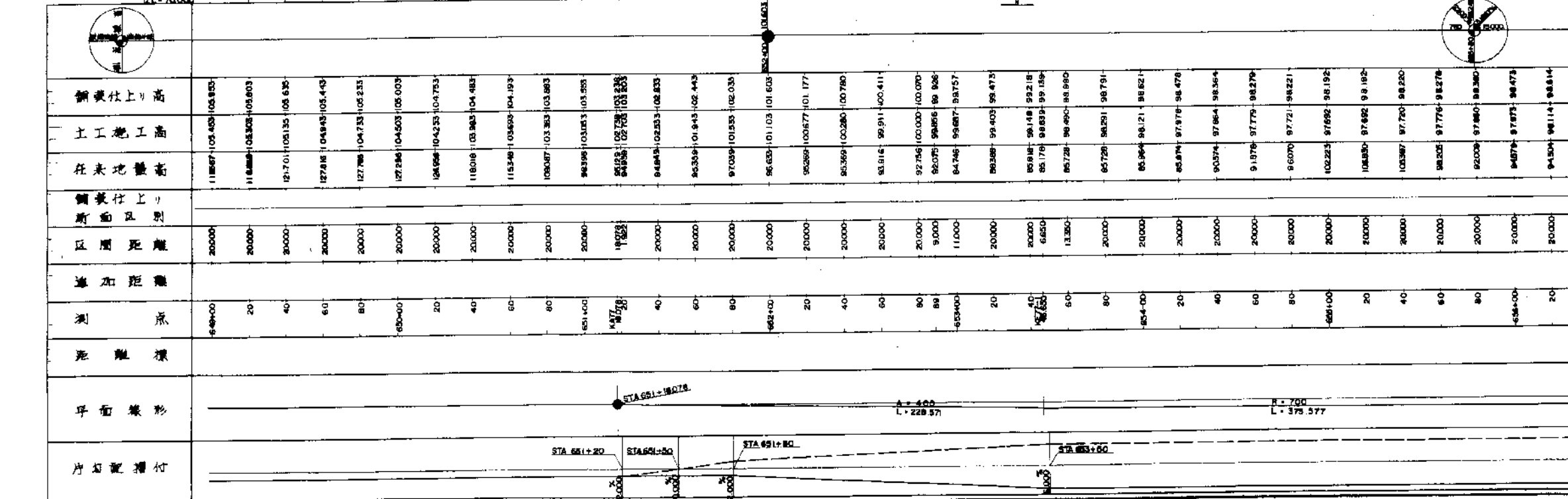
令和8年9月

東日本高速道路株式会社 東北支社
仙 台 管 理 事 務 所

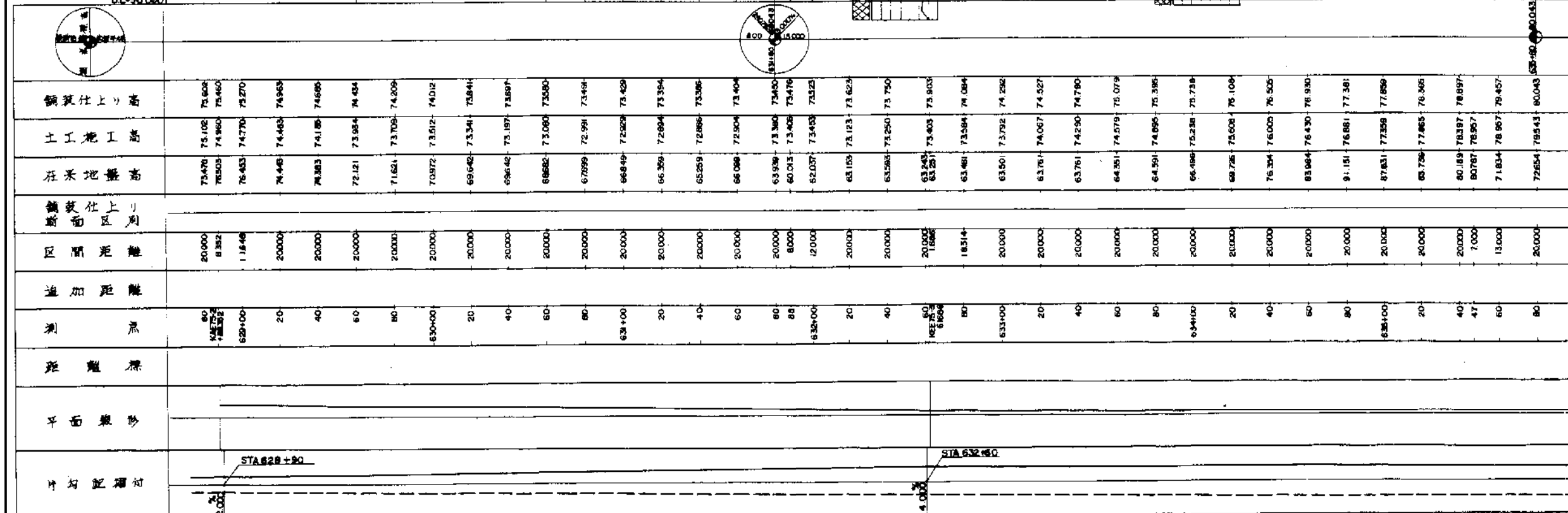
橋梁位置図（１）



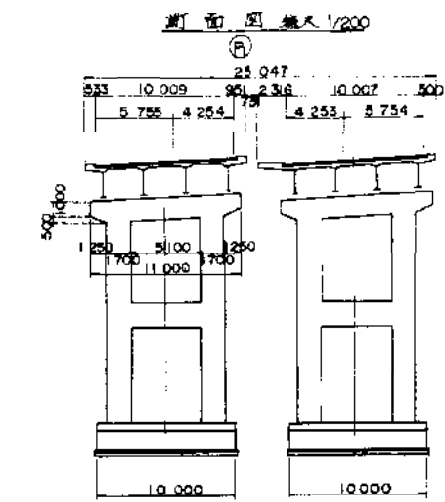
東北自動車道 有馬川橋床版取替基本設計			
図面の種類	橋 梁 位 置 図（１）		
縮 尺	1：200,000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		



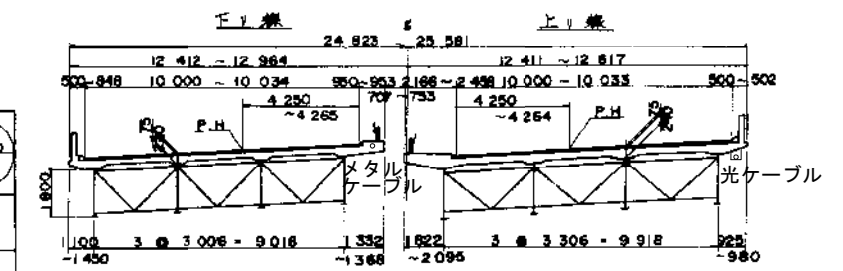
東北自動車道 有馬川橋床版取替基本設計			
図面の種類	橋 梁 位 置 図（２）有馬川橋		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		



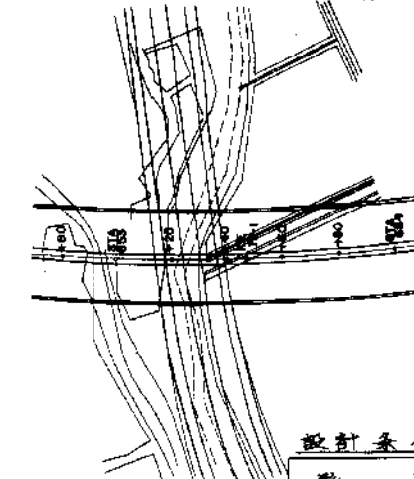
東北自動車道 有馬川橋床版取替基本設計			
図面の種類	橋梁位置図(3) 金流川橋		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		



標準剖面圖 縮尺 1/100

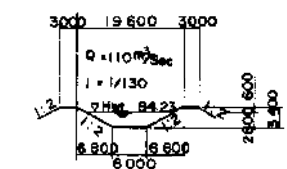
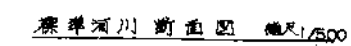


曲线	测点	半距离	追加距离	地盤高	計通高
R=100	44.77 +45.08 +45.39 +45.70 +46.00	25.000-65.000		79.29	100.406
	④ +80	17.400-65.370 2.600-66.800			100.113 100.070
	STA 653+20.000-65.300		84.75	90.727	
	⑤ +20	0.200-65.300 98.000-65.300			99.619 98.473
R=228.571	44.77 +45.08 +45.39 +45.70 +46.05	20.000-65.300 30.000-65.300		85.92	98.218 98.182
	④ +40	8.350-65.300		85.18	98.139
	STA 677+13.550-65.300		85.73	98.290	
	⑤ +60	13.550-65.300			98.183 98.150

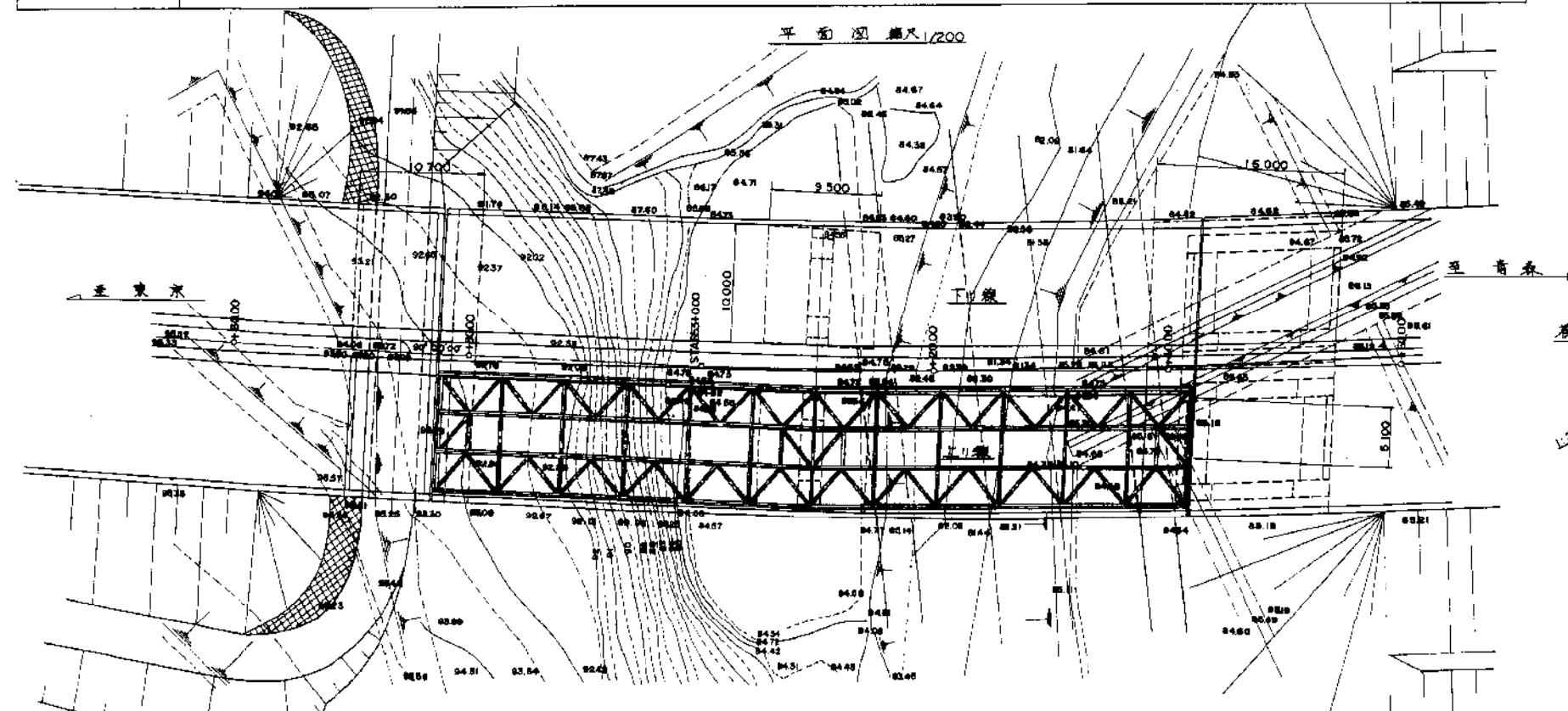
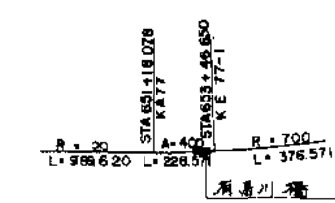


設計条件

形	式	鋼 2 根同連螺絲
搖	長	65" 800
柄	長	65" 350
支	間	32" 400 + 32" 400
橫	長	10" 000
活	肩 重	TL-20 TT-43
動	臂 展 長	1 - 20 (20 + 2)
溫	度 變 化	
水	平 氣 重	K = 1.92 (1) x 1.0 x 0.20 = 0.22
容	積 重	
斜	角 性	89° 48' 59" ~ 85° 18' 1"
鋼	半 徑	A = 600 R = 700
架	面 積	2.274 3.105 5

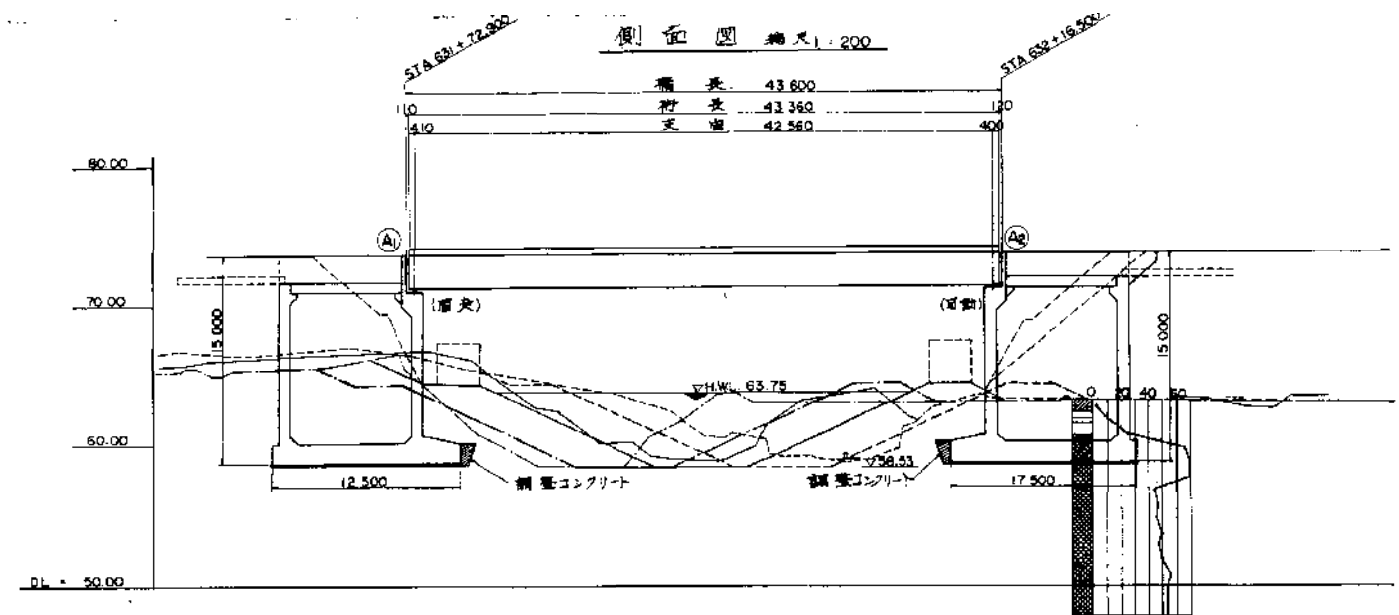


平面線形

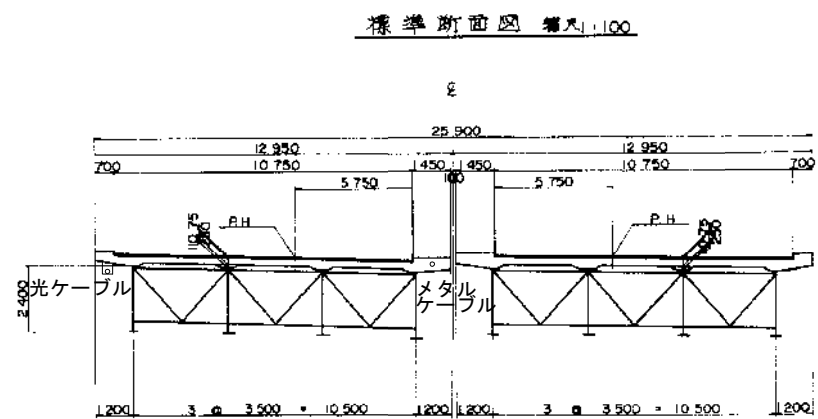
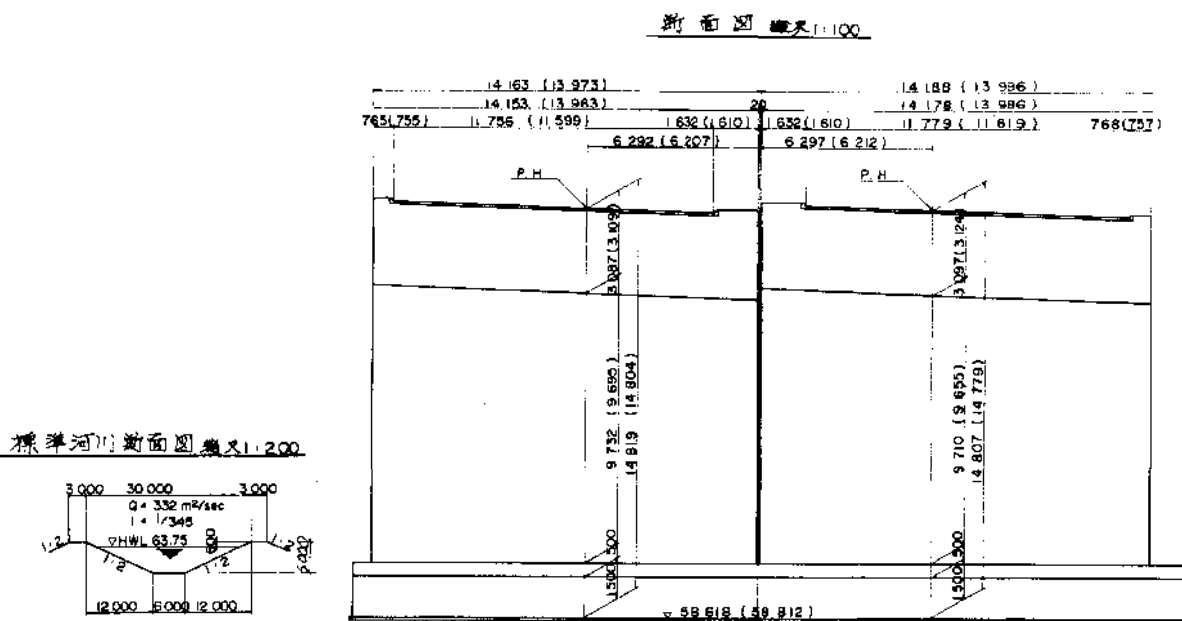
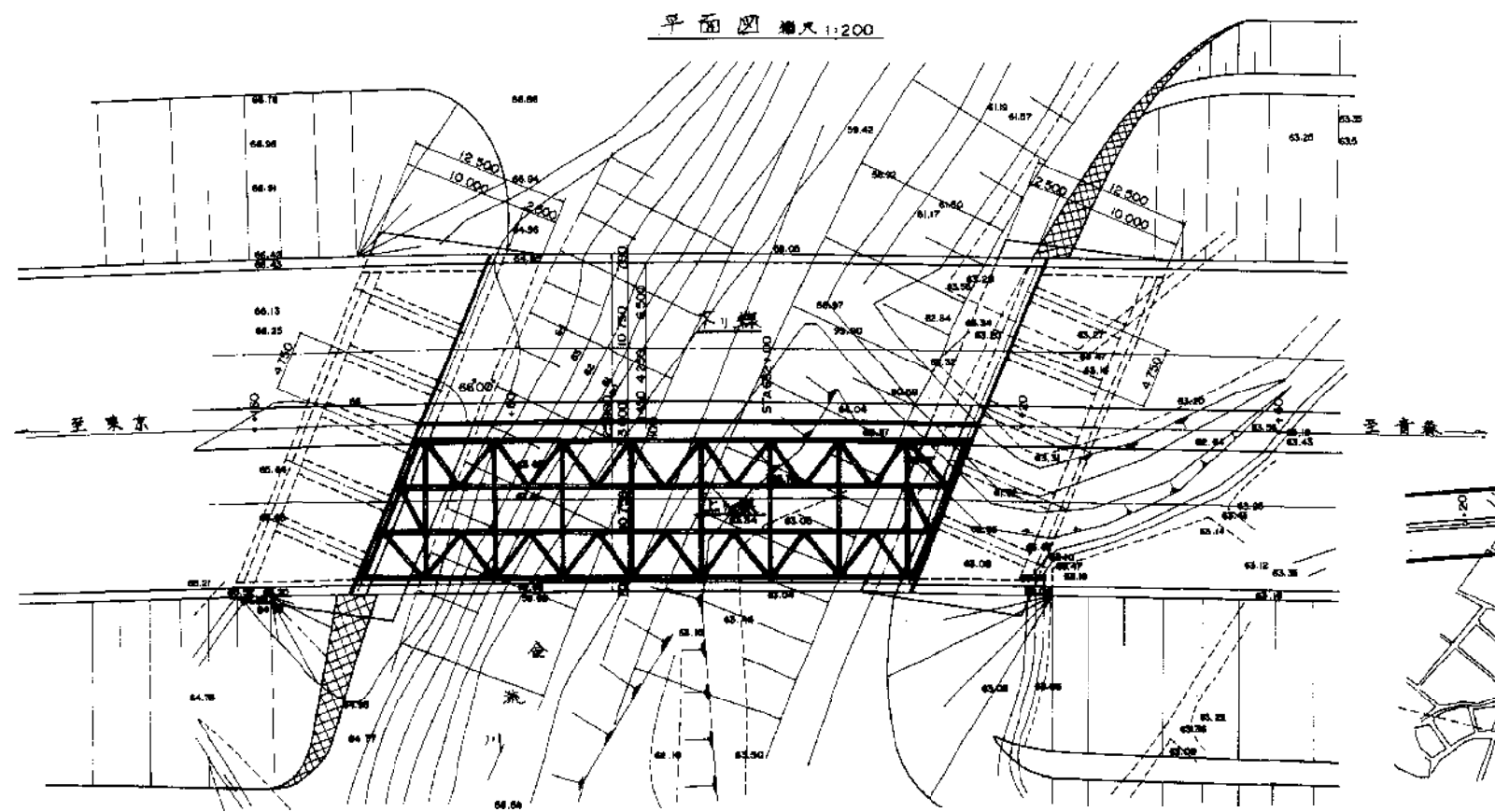


東北自動車道 有馬川橋床版取替基本設計			
図面の種類	有馬川橋 全体一般図		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

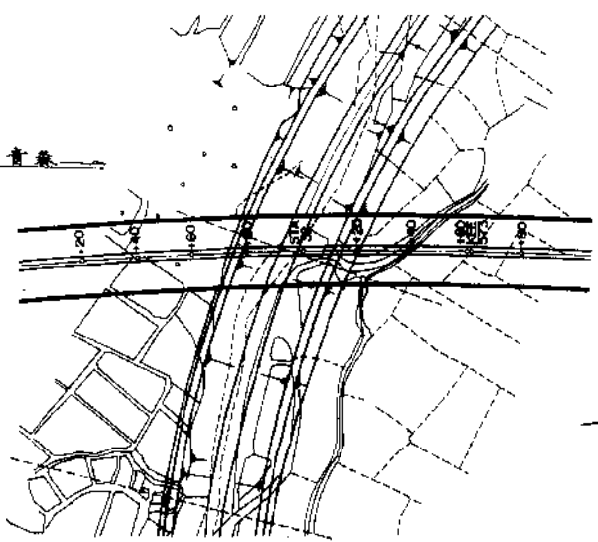
金流川橋 全体一般図



訂正高	73.577	73.810	73.532	73.715	73.799	73.848	73.848
地盤高	66.060	66.060	66.060	66.060	66.060	66.060	66.060
遠距離	43,600.000	43,600.000	43,600.000	43,600.000	43,600.000	43,600.000	43,600.000
単距離	12,900	12,900	7,500	12,900	12,900	12,900	12,900
測点	STA 631+6.000	①	STA 632+16.500	②	STA 632+72.000	③	STA 632+72.000
油線	R = 4,000 A = 800 L = 373.333						



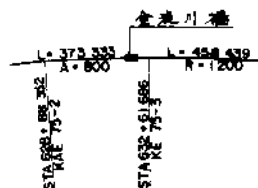
河川計画 縮尺 1:100



設計条件

形式	鋼管単管橋
橋長	43,600
跨長	43,360
支間	42,560
橋幅員	10,750
活荷重	TL-20 TT-43
耐震等級	1: 10 (50+4)
温度変化	-10°C ~ +40°C
水圧係数	KH = 1.00 x 1.1 x 1.0 x 0.2 = 0.22
管径	88" 00' 00"
管厚	A = 800 R = 4,000
傾斜勾配	2.407% 3.00% (V.C.L.)

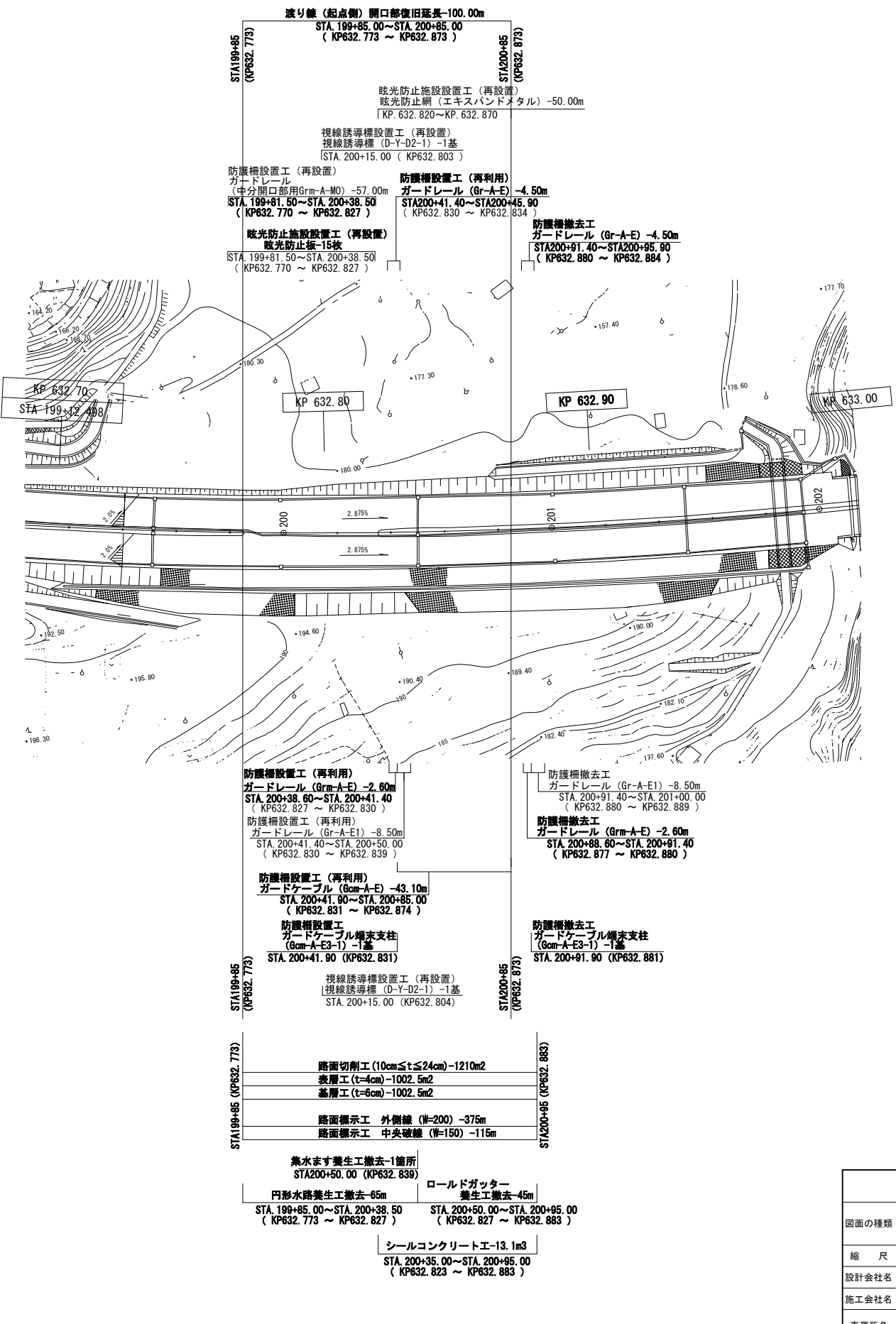
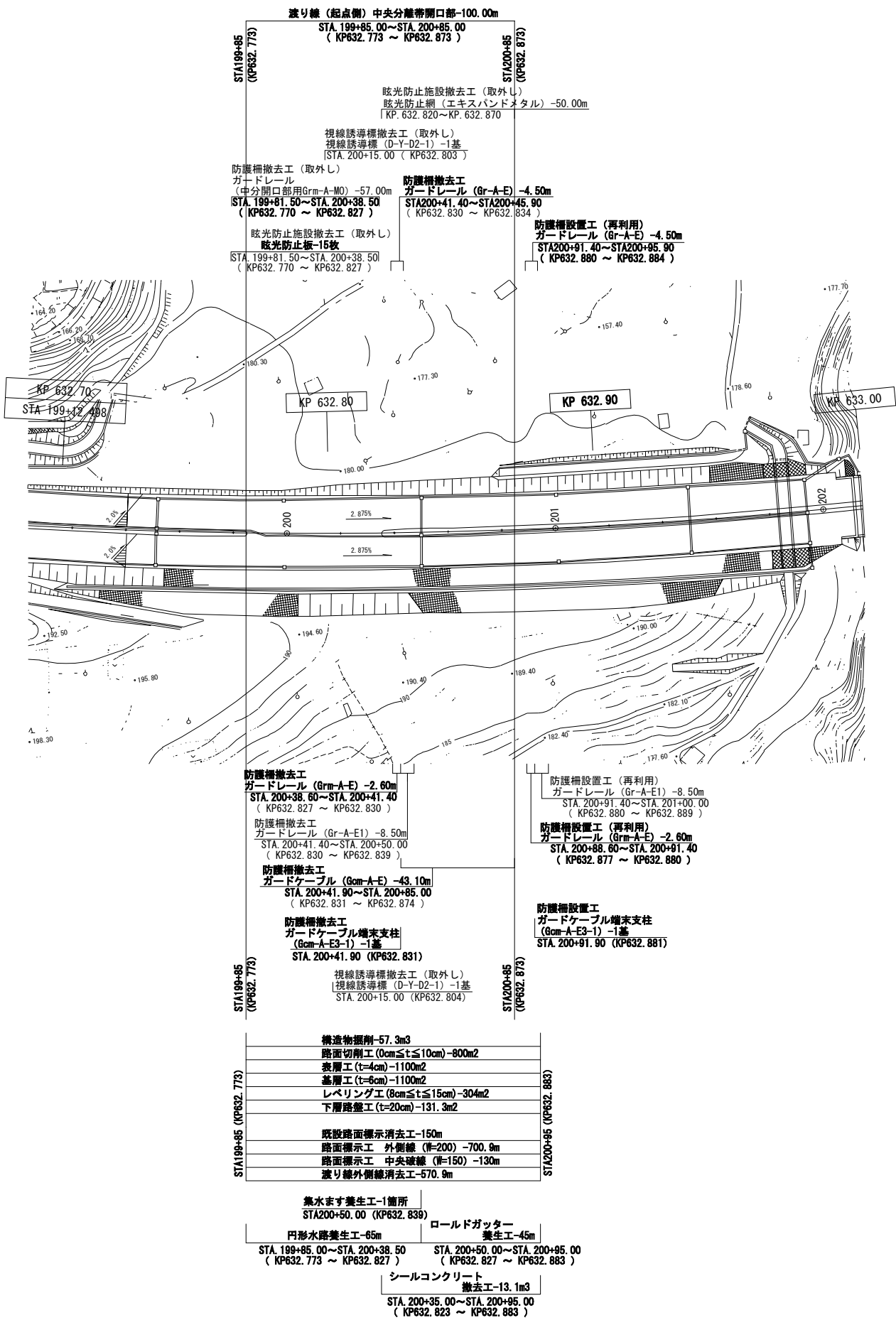
平面形状



東北自動車道 有馬川橋床版取替基本設計	
図面の種類	金流川橋 全体一般図
縮尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所

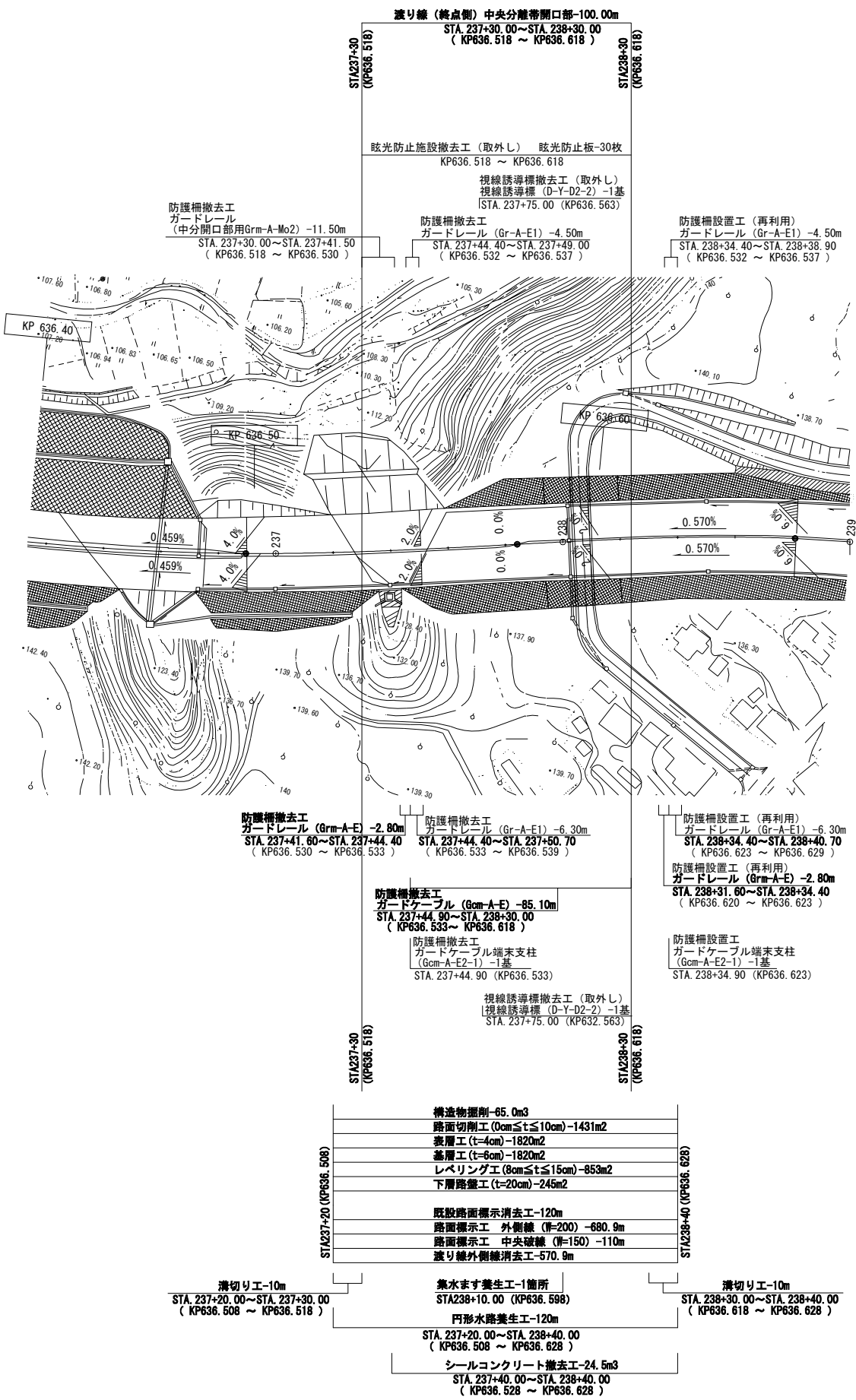
渡り線開口部設置時

渡り線開口部復旧時

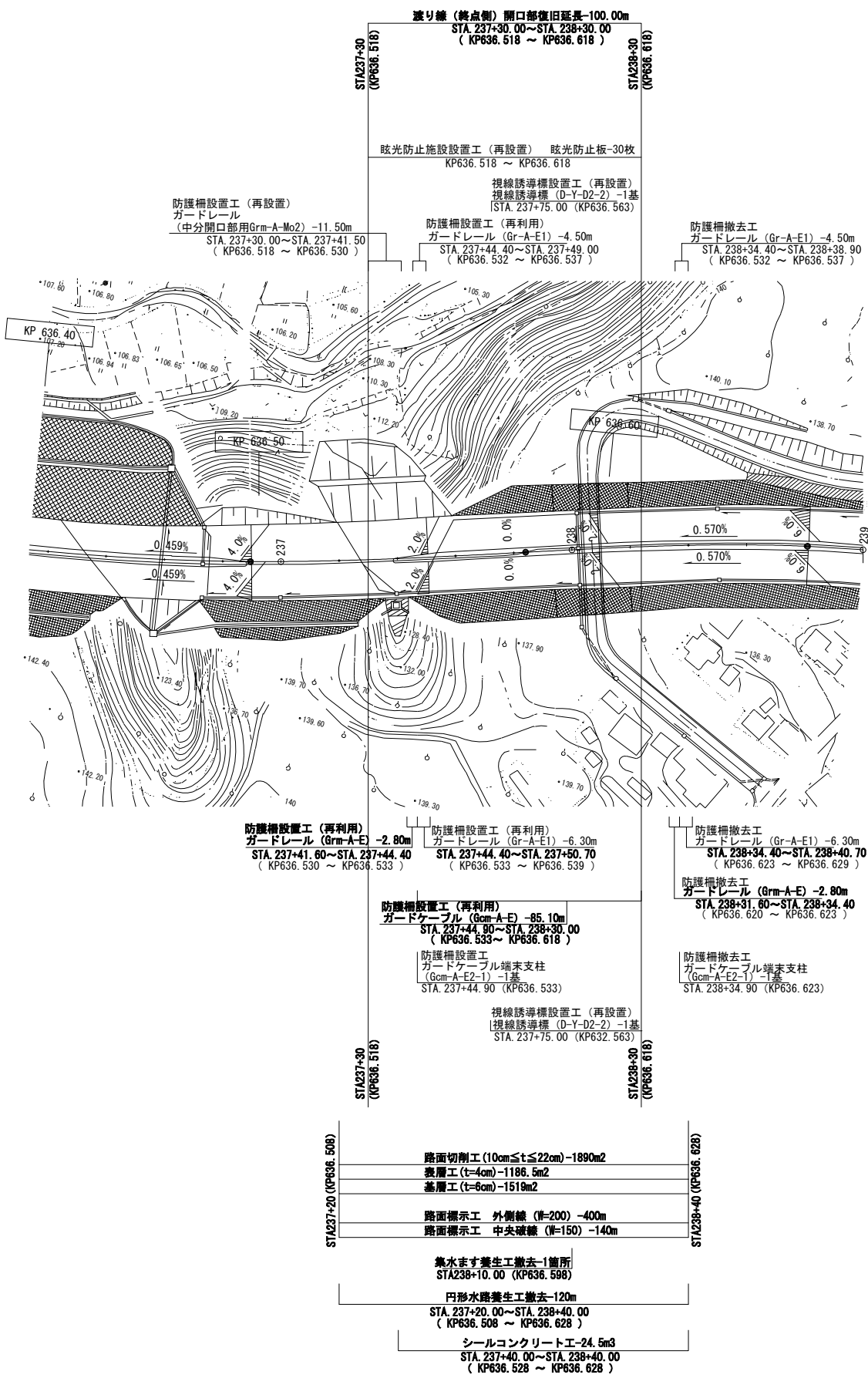


図面の種類	平面図 (1) (起点側開口部)	
縮 尺	1:2000	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青 森 管 理 事 務 所	

渡り線開口部設置時



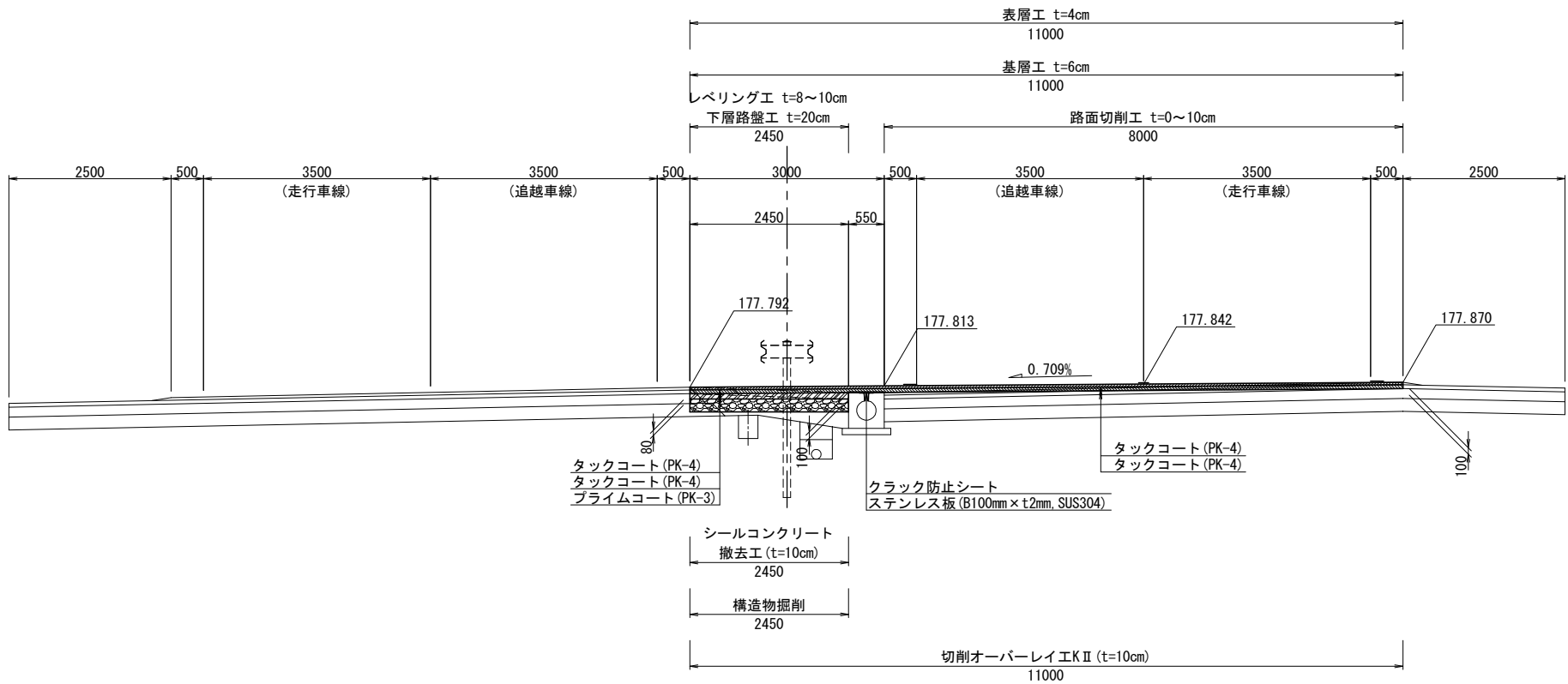
渡り線開口部復旧時



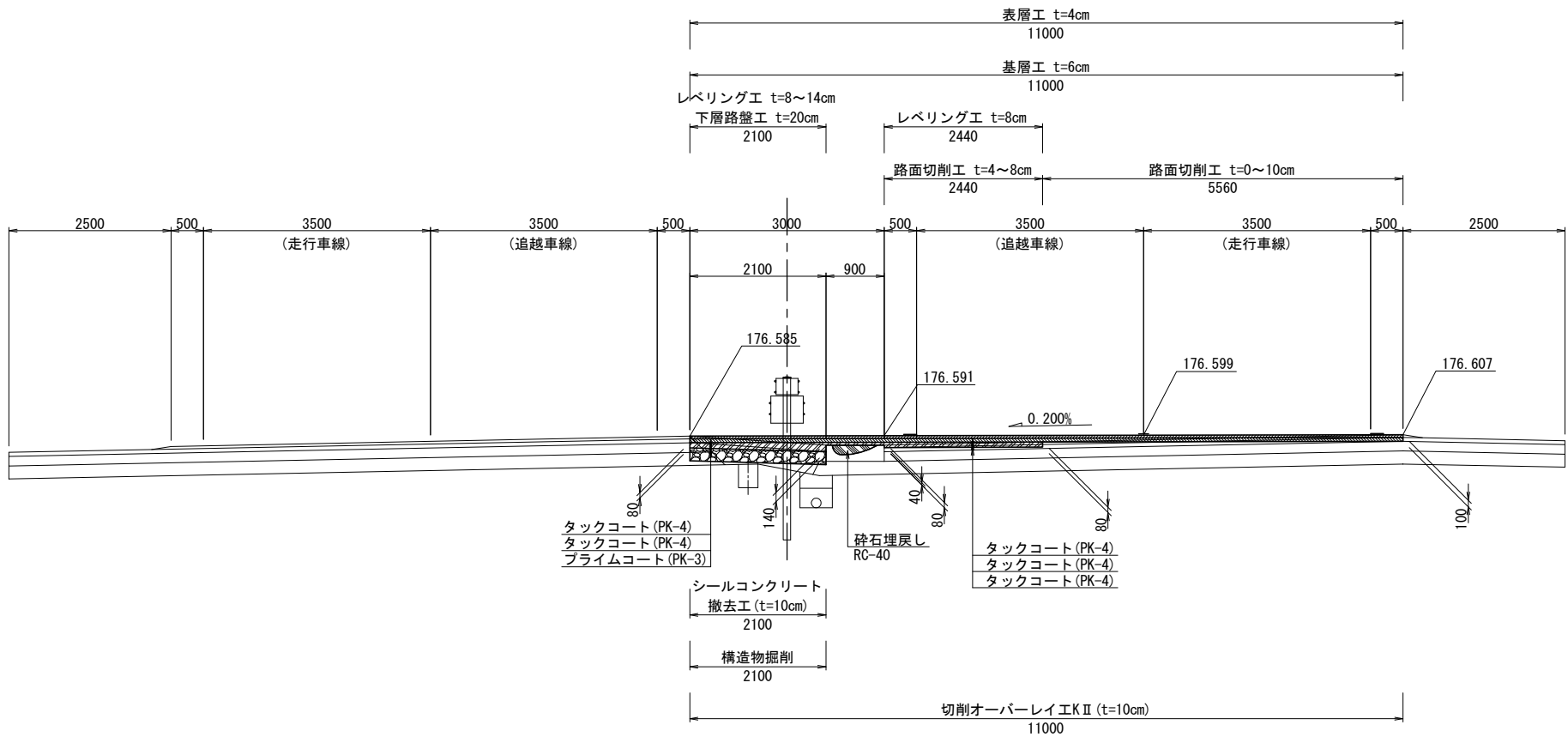
図面の種類	平面図 (2) (終点側開口部)	
縮 尺	1:2000	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青 森 管 理 事 務 所	

渡り線（起点側）標準断面図(1) S=1:100
(対面交通規制開始時)

STA200+40 (KP632.828)

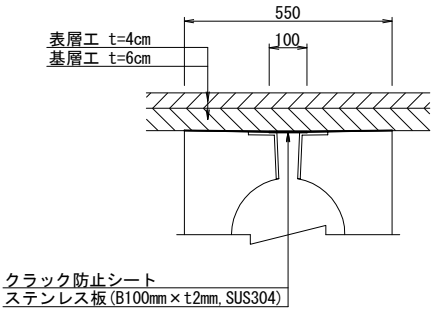


STA200+80 (KP632.868)

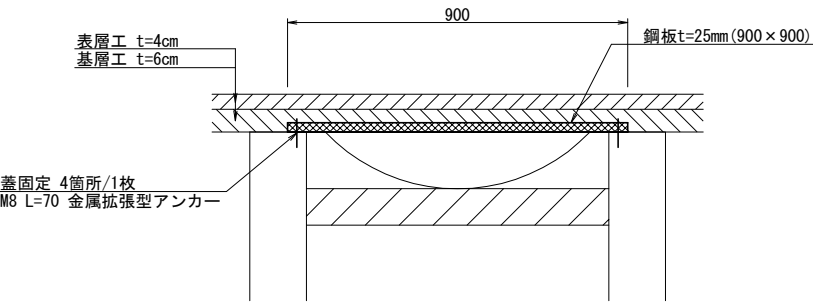


舗装厚	
表層工	4cm (高機能舗装Ⅱ型用混合物)
基層工	6cm (基層用混合物ストアス)
レベリング工	n cm (Asb)
下層路盤工	20cm (粒状路盤 M-40)

円形水路養生詳細図 S=1:20



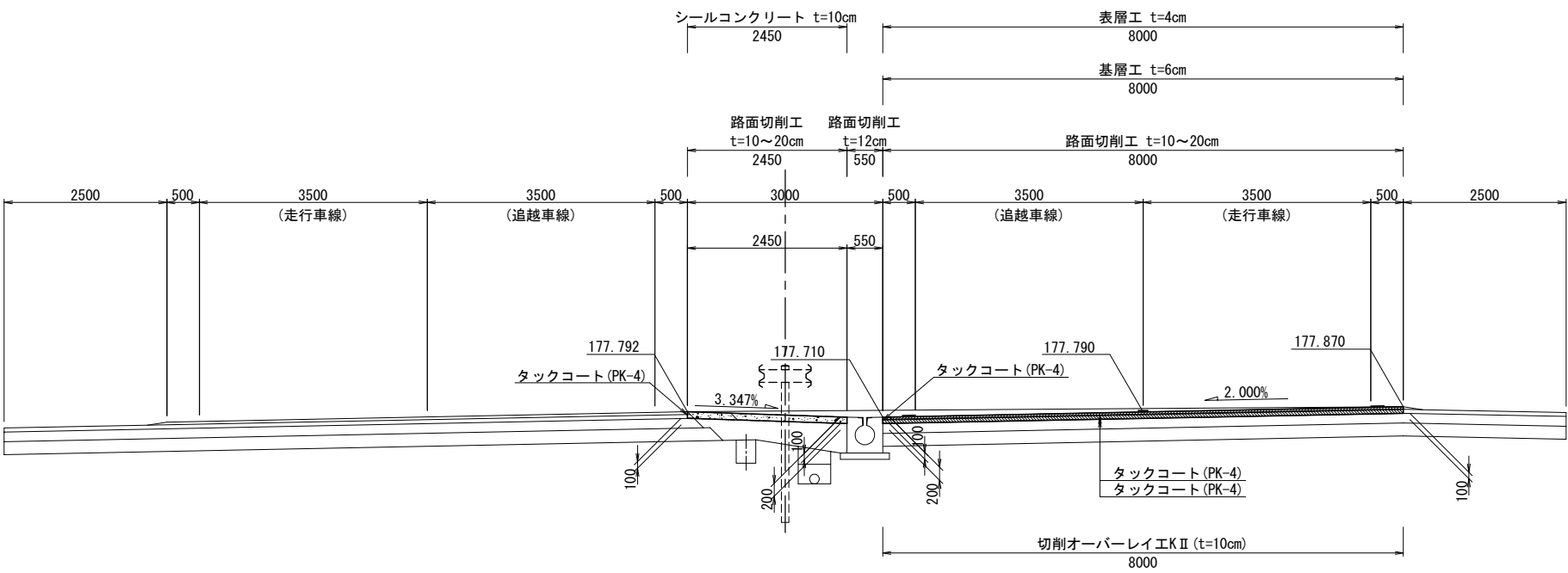
集水ます蓋養生詳細図 S=1:20



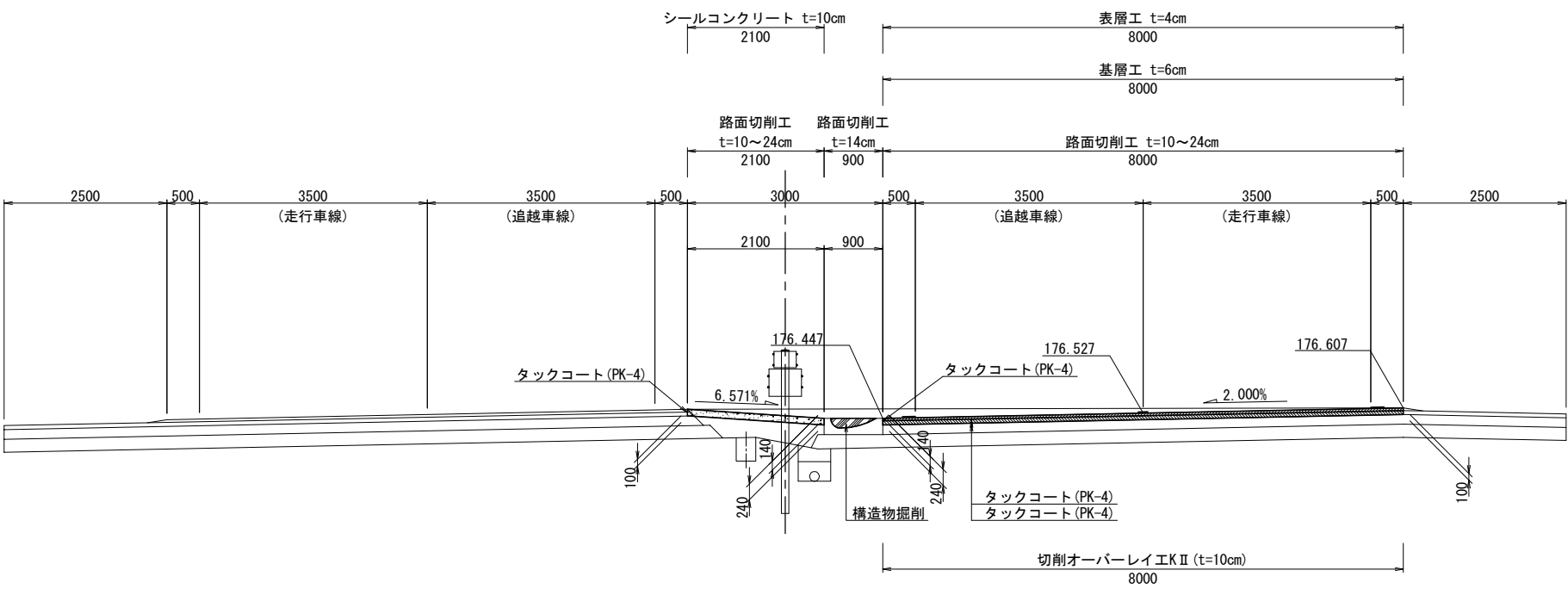
図面の種類			
図面の種類	渡り線(起点側)標準断面図(1) (対面交通規制開始時)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

渡り線（起点側）標準断面図(2) S=1:100
(対面交通規制解除時(復旧))

STA200+40 (KP632. 828)



STA200+80 (KP632. 868)



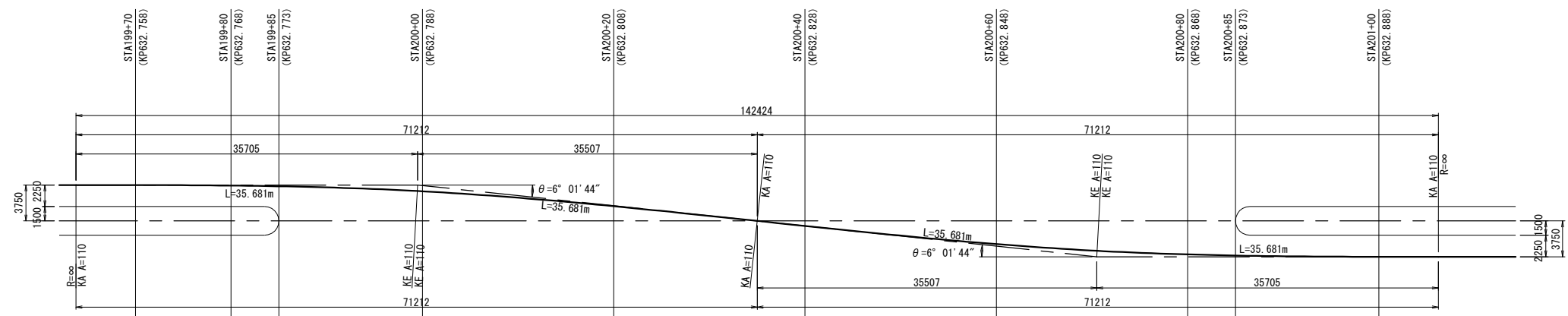
図面の種類			
渡り線(起点側)標準断面図(2) (対面交通規制解除時(復旧))			
縮 尺	1:2000	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青 森 管 理 事 務 所		

平面線形図 (1)
(起点側開口部)

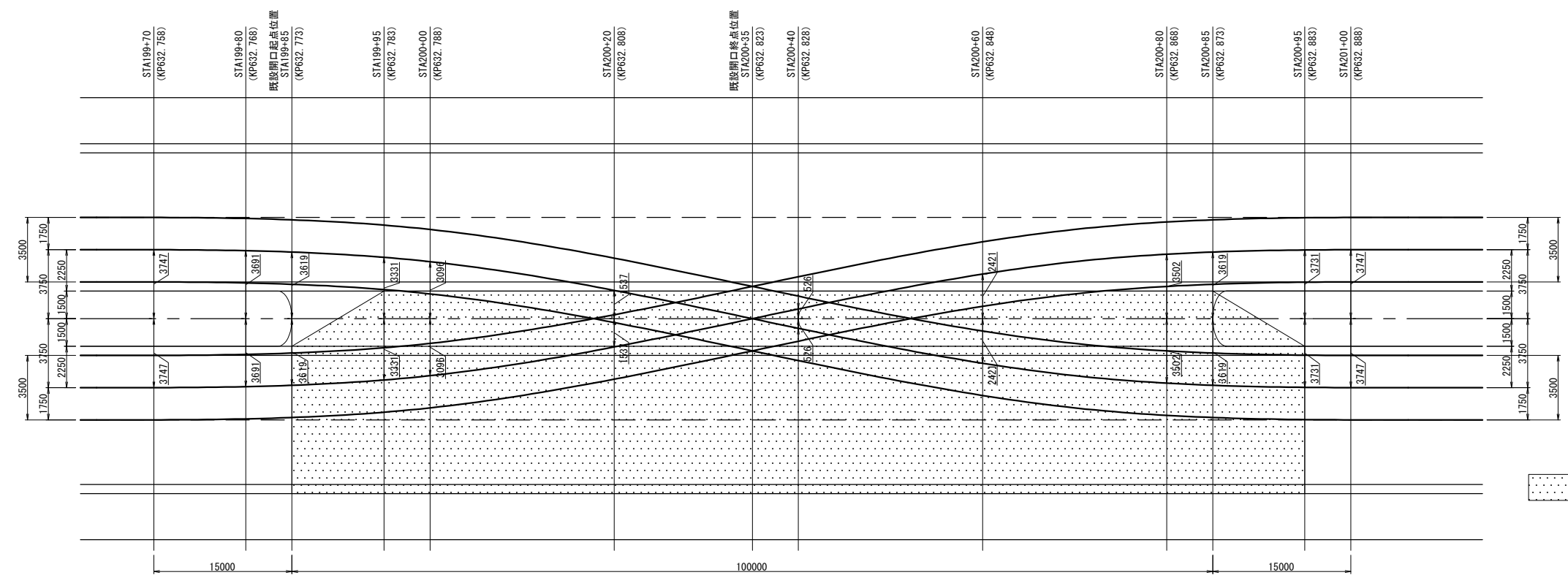
線形図 S=1:600

設計速度 V=70km/h パラメータ A=110 R=339.109m

図面の種類			
平面線形図 (1) (起点側開口部)			
縮 尺	図 示	図面番号	7 / 16
設計会社名			
施工会社名			
事務所名			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青 森 管 理 事 務 所			



平面線形図 S=1:600



曲線・片勾配

平面曲線	R=2000 L=1155.280			
	0.080 2.000%			
	200+00 200+35 201+00			
片勾配摺付	2.000%			
	200+00 200+35 201+00			
	2.000%			

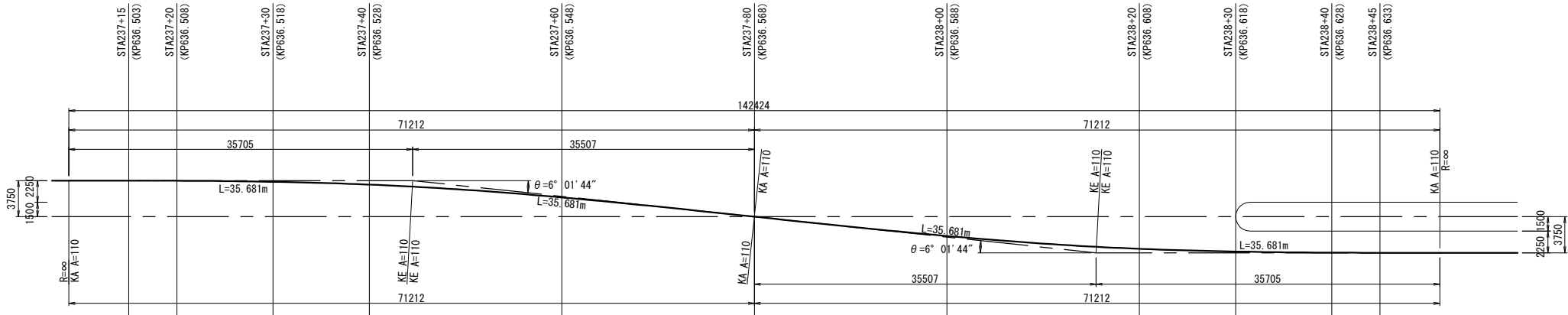
渡り線 成果品例

平面線形図(2)
(終点側開口部)

線形図 S=1:600

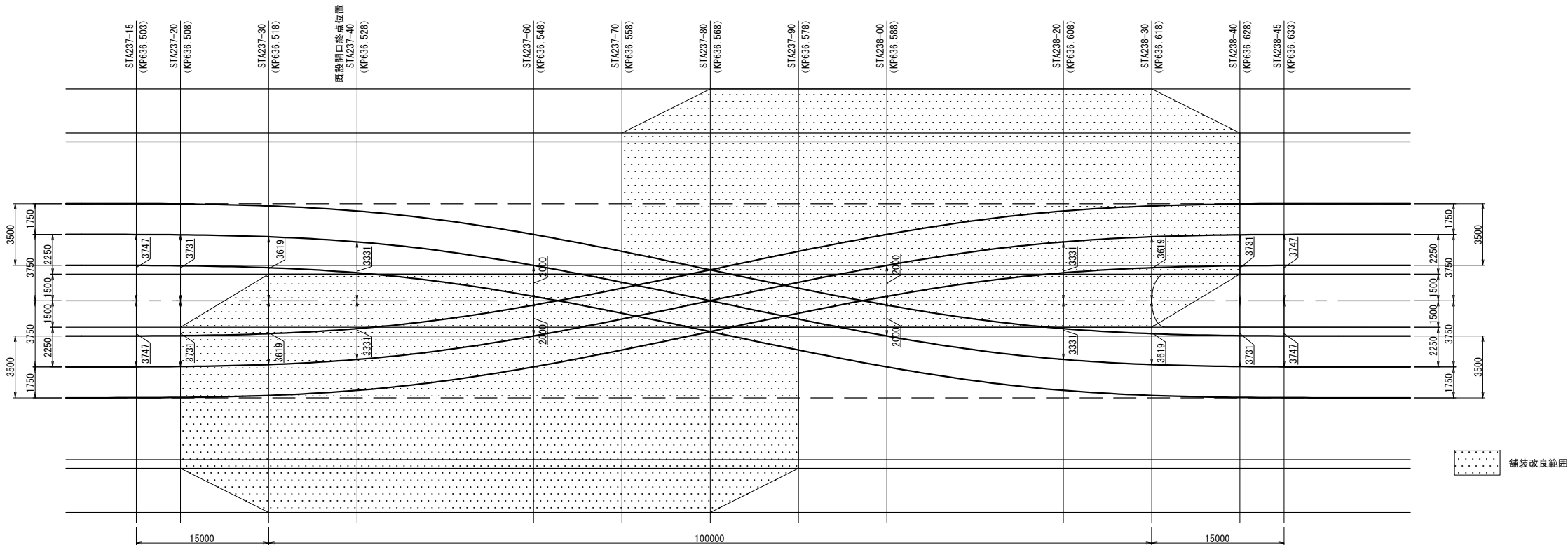
設計速度 V=70km/h パラメータ A=110 R=339.109m

既設開口位置
STA236+88
(KP636.478)



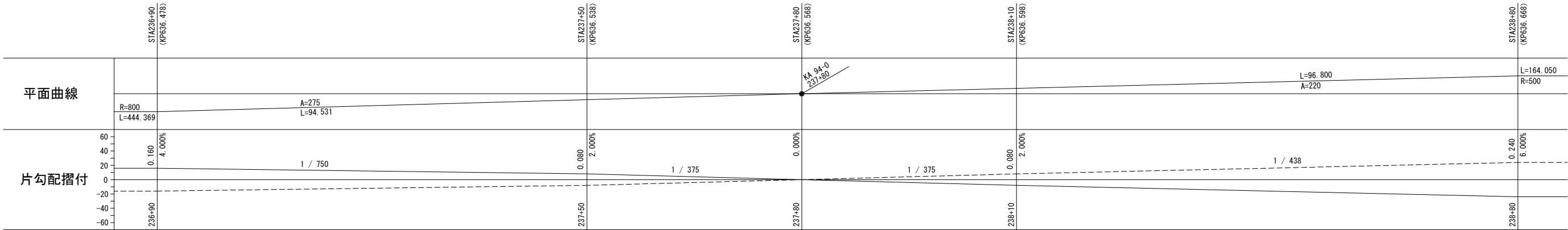
平面線形図 S=1:600

既設開口起点位置
STA236+88
(KP636.478)



舗装改良範囲

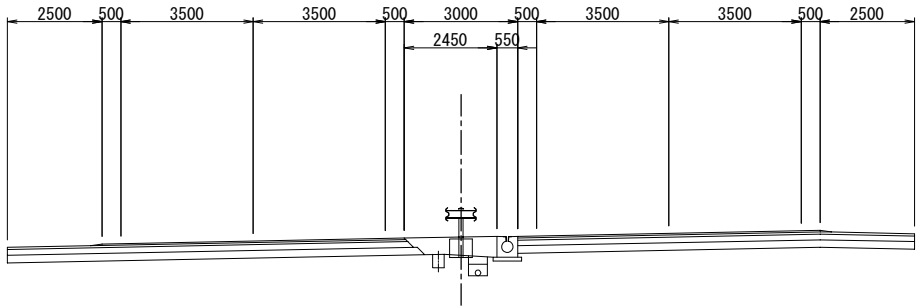
曲線・片勾配



渡り線（起点側）横断図（1） S=1：200

種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.0 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	0.00 m
	表層工 (t=4cm)	0.00 m
	基層工 (t=6cm)	0.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	0.00 m

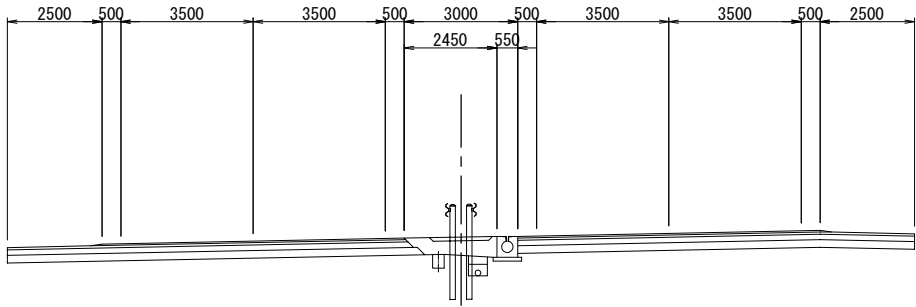
STA199+85 (KP632.773)



DL=175.000

種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.0 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	0.00 m
	表層工 (t=4cm)	0.00 m
	基層工 (t=6cm)	0.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	0.00 m

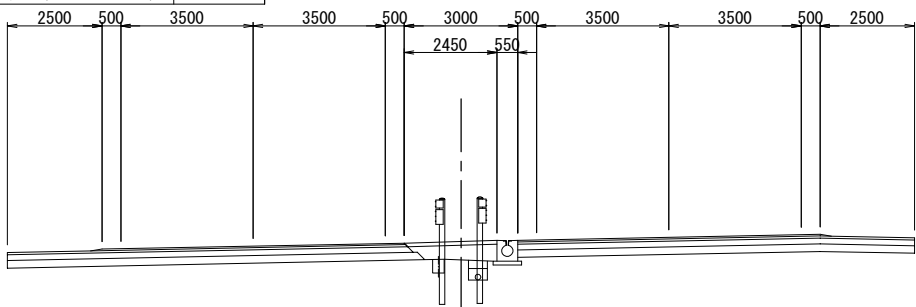
STA199+80 (KP632.768)



DL=175.000

種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.0 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	0.00 m
	表層工 (t=4cm)	0.00 m
	基層工 (t=6cm)	0.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	0.00 m

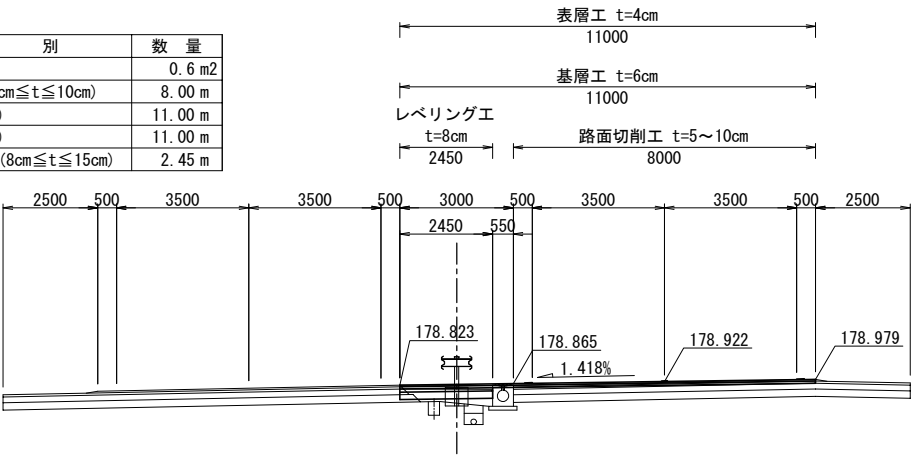
STA199+70 (KP632.758)



DL=175.000

種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.6 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8.00 m
	表層工 (t=4cm)	11.00 m
	基層工 (t=6cm)	11.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	2.45 m

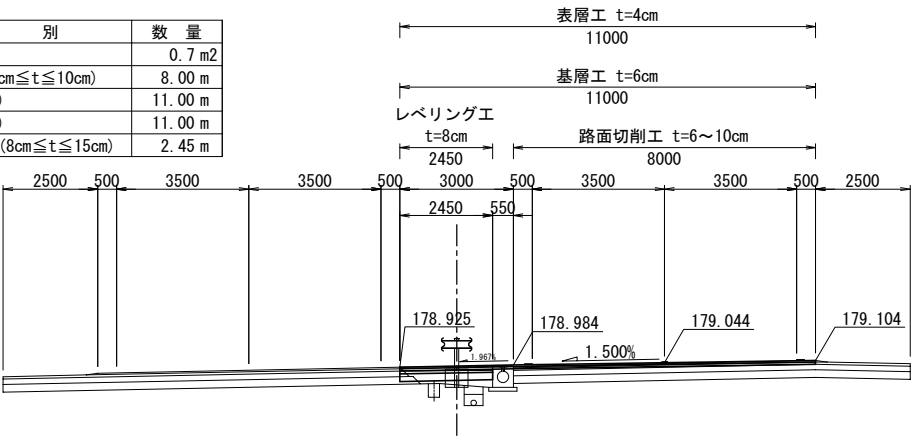
STA200+00 (KP632.788)



DL=175.000

種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.7 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8.00 m
	表層工 (t=4cm)	11.00 m
	基層工 (t=6cm)	11.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	2.45 m

STA199+95 (KP632.783)

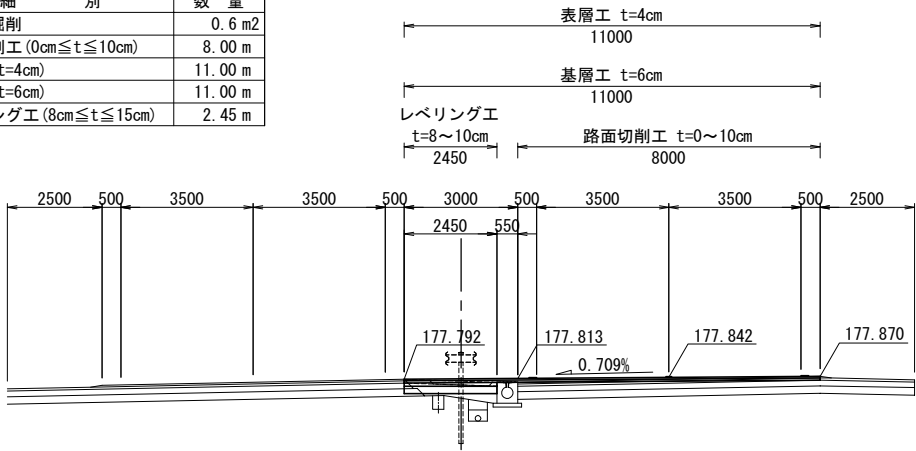


DL=175.000

図面の種類			
渡り線（起点側）横断図（1）			
縮 尺	1：200	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青 森 管 理 事 務 所		

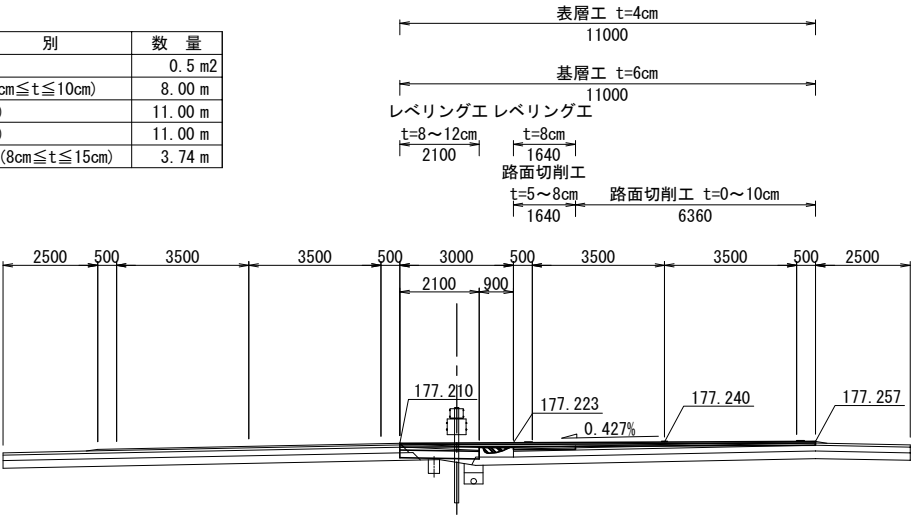
STA200+40 (KP632. 828)

種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0. 6 m2
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8. 00 m
	表層工 (t=4cm)	11. 00 m
	基層工 (t=6cm)	11. 00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	2. 45 m



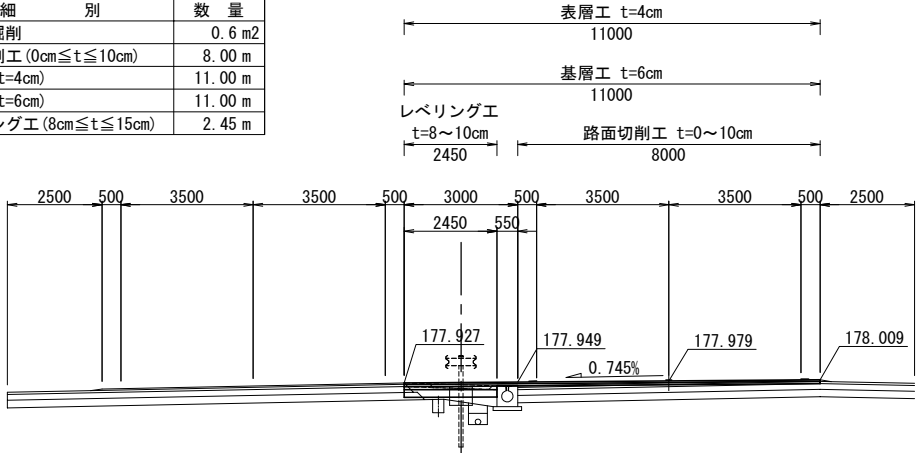
STA200+60 (KP632. 848)

種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0. 5 m2
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8. 00 m
	表層工 (t=4cm)	11. 00 m
	基層工 (t=6cm)	11. 00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	3. 74 m



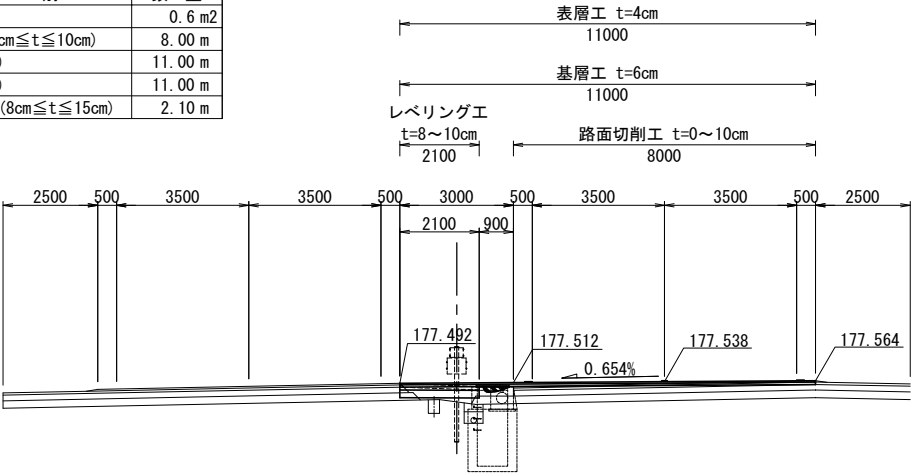
STA200+35 (KP632. 823)

種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0. 6 m2
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8. 00 m
	表層工 (t=4cm)	11. 00 m
	基層工 (t=6cm)	11. 00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	2. 45 m



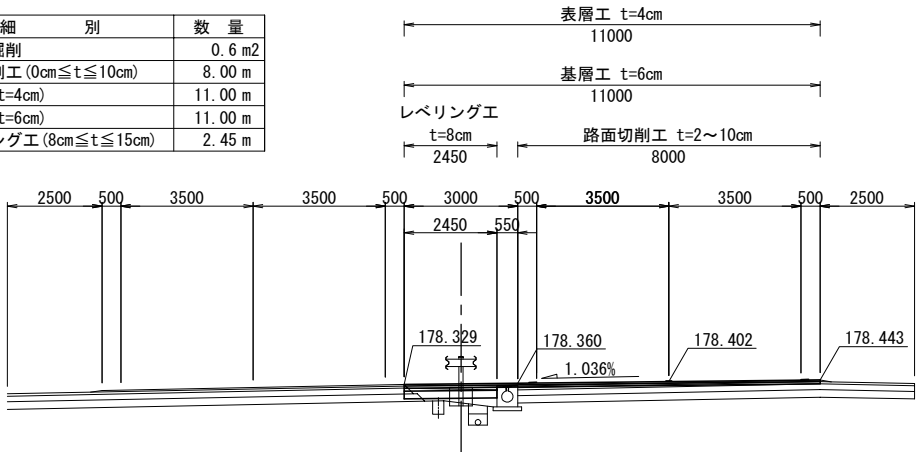
STA200+50 (KP632. 838)

種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0. 6 m2
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8. 00 m
	表層工 (t=4cm)	11. 00 m
	基層工 (t=6cm)	11. 00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	2. 10 m



STA200+20 (KP632. 808)

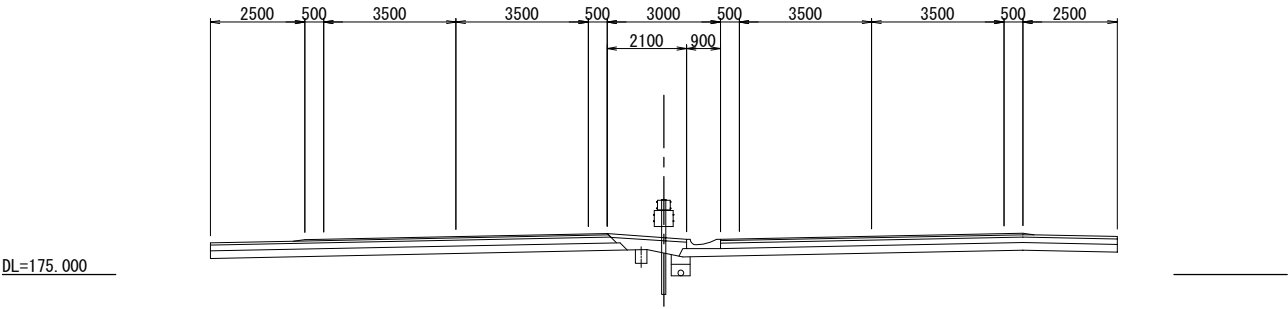
種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0. 6 m2
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8. 00 m
	表層工 (t=4cm)	11. 00 m
	基層工 (t=6cm)	11. 00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	2. 45 m



図面の種類	渡り線（起点側）横断図（2）		
縮 尺	1:200	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青 森 管 理 事 務 所		

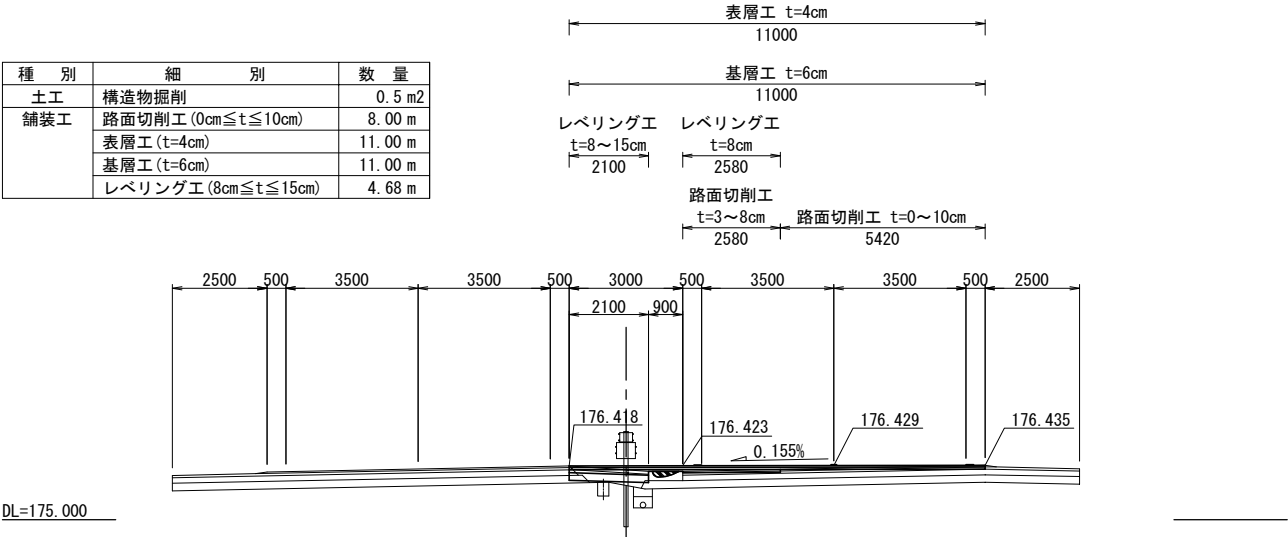
種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.0 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	0.00 m
	表層工 (t=4cm)	0.00 m
	基層工 (t=6cm)	0.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	0.00 m

STA200+95 (KP632.883)



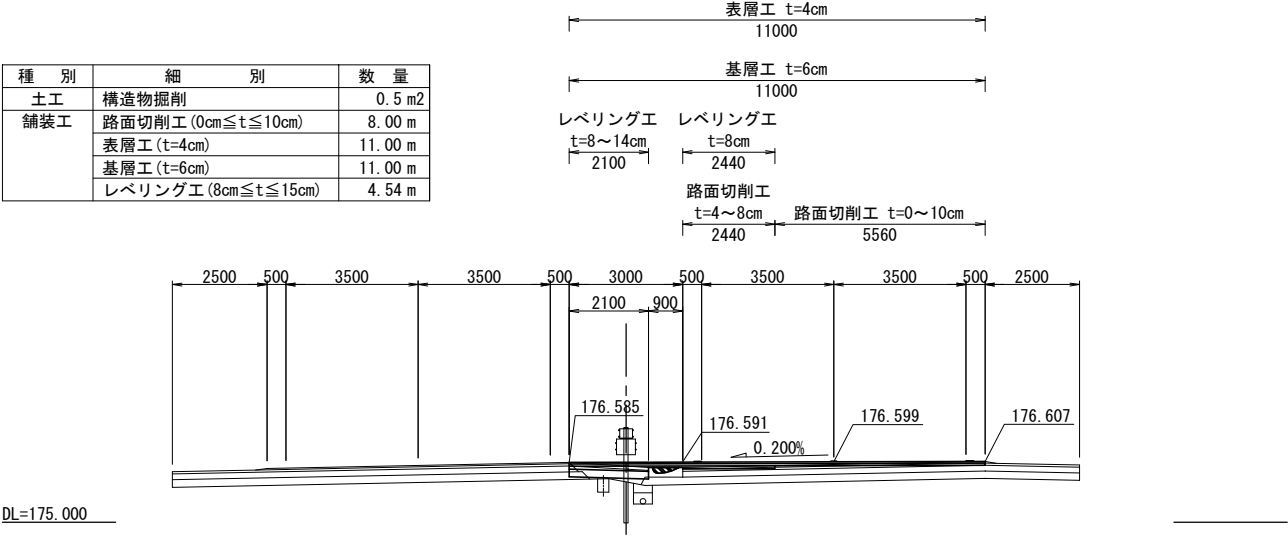
種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.5 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8.00 m
	表層工 (t=4cm)	11.00 m
	基層工 (t=6cm)	11.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	4.68 m

STA200+85 (KP632.873)



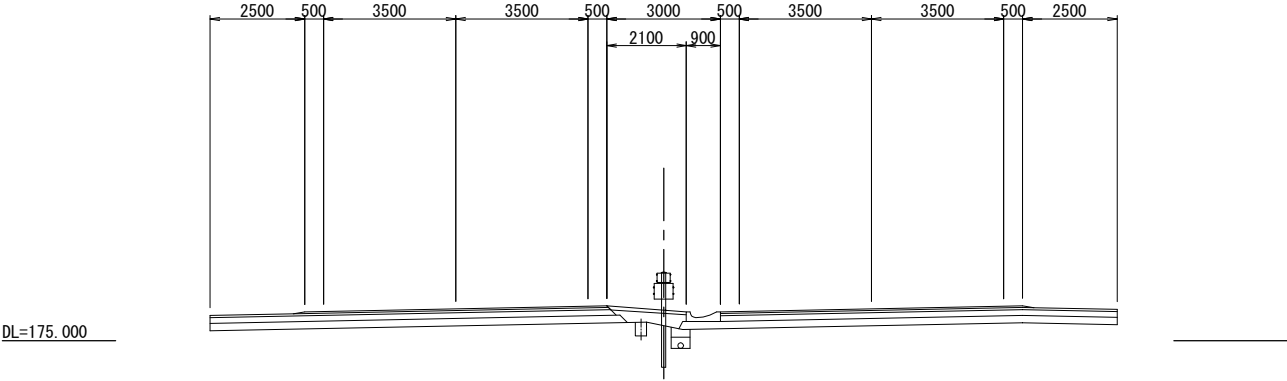
種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.5 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8.00 m
	表層工 (t=4cm)	11.00 m
	基層工 (t=6cm)	11.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	4.54 m

STA200+80 (KP632.868)



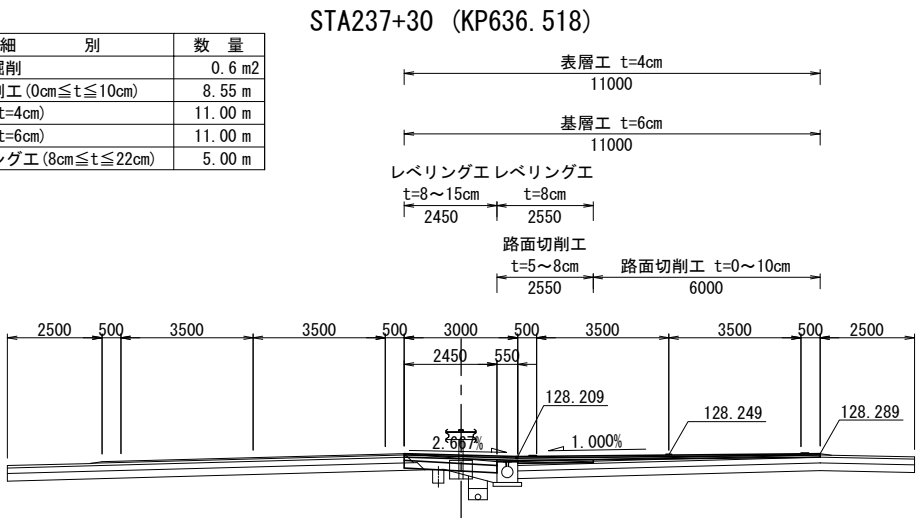
種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.0 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	0.00 m
	表層工 (t=4cm)	0.00 m
	基層工 (t=6cm)	0.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	0.00 m

STA201+00 (KP632.888)



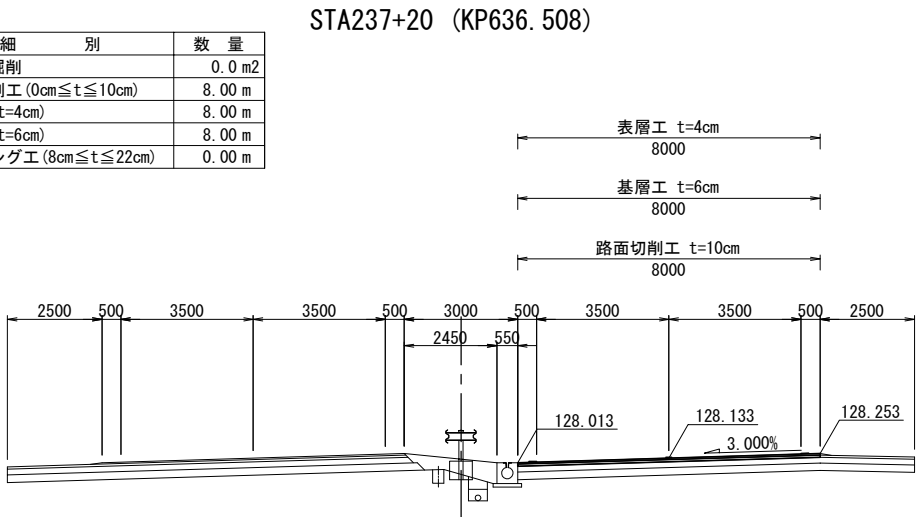
図面の種類	渡り線（起点側）横断図（3）		
縮 尺	1：200	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青 森 管 理 事 務 所		

種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.6 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8.55 m
	表層工 (t=4cm)	11.00 m
	基層工 (t=6cm)	11.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	5.00 m



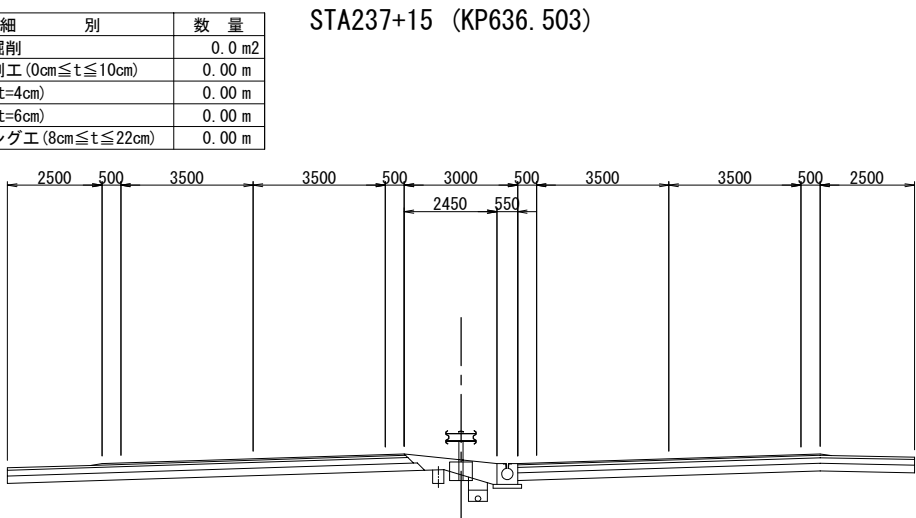
DL=125.000

種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.0 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8.00 m
	表層工 (t=4cm)	8.00 m
	基層工 (t=6cm)	8.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	0.00 m



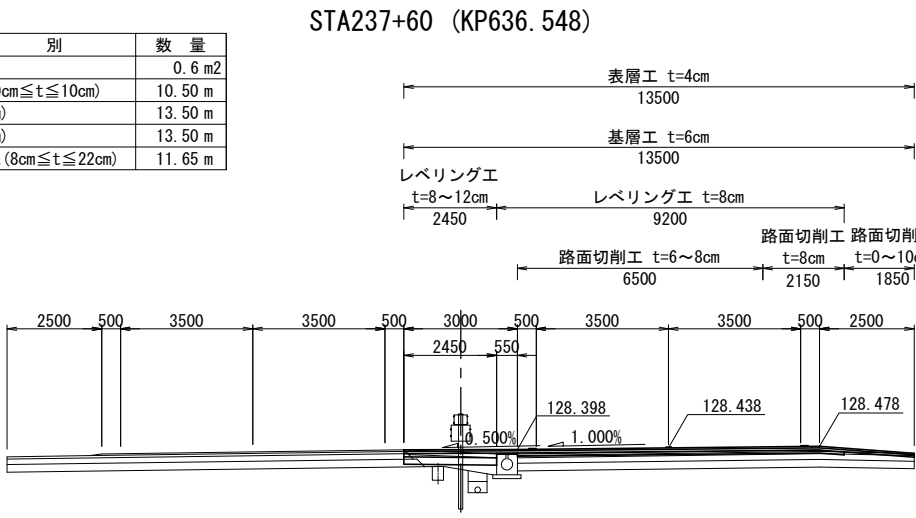
DL=125.000

種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.0 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	0.00 m
	表層工 (t=4cm)	0.00 m
	基層工 (t=6cm)	0.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	0.00 m



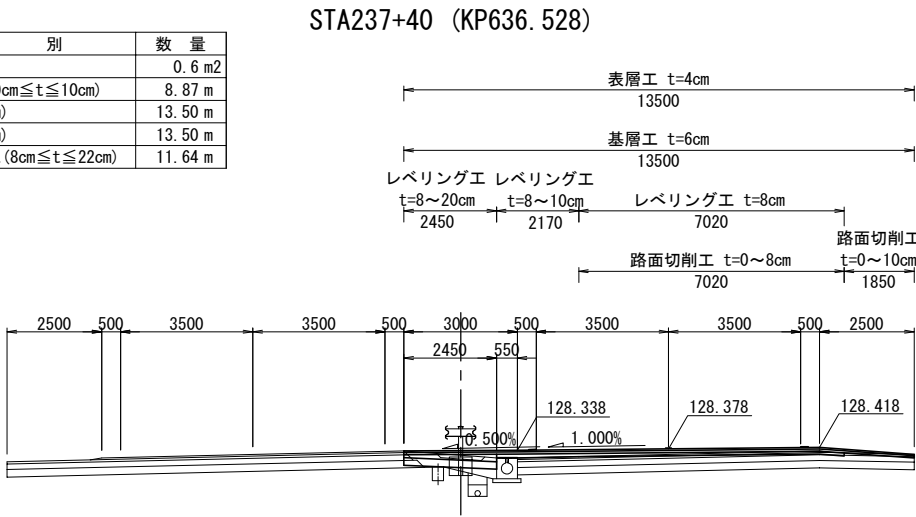
DL=125.000

種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.6 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	10.50 m
	表層工 (t=4cm)	13.50 m
	基層工 (t=6cm)	13.50 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	11.65 m



DL=125.000

種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.6 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8.87 m
	表層工 (t=4cm)	13.50 m
	基層工 (t=6cm)	13.50 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	11.64 m

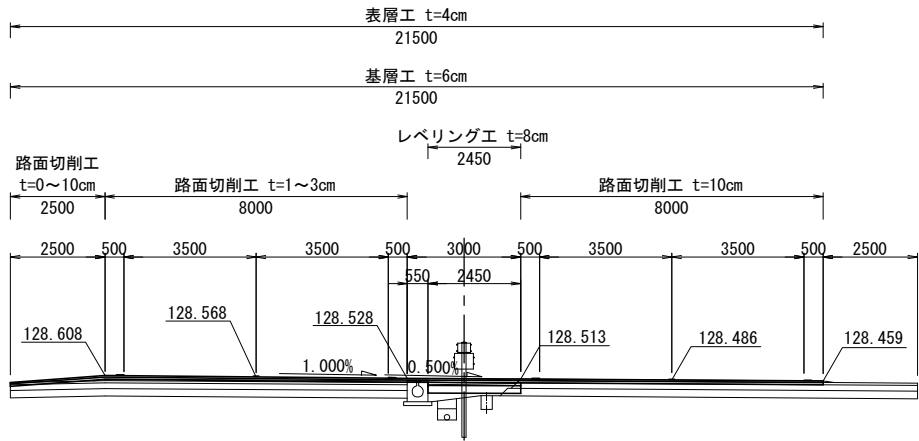


DL=125.000

図面の種類	渡り線（終点側）横断面図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青 森 管 理 事 務 所		

渡り線（終点側）横断面図（2） S=1：200

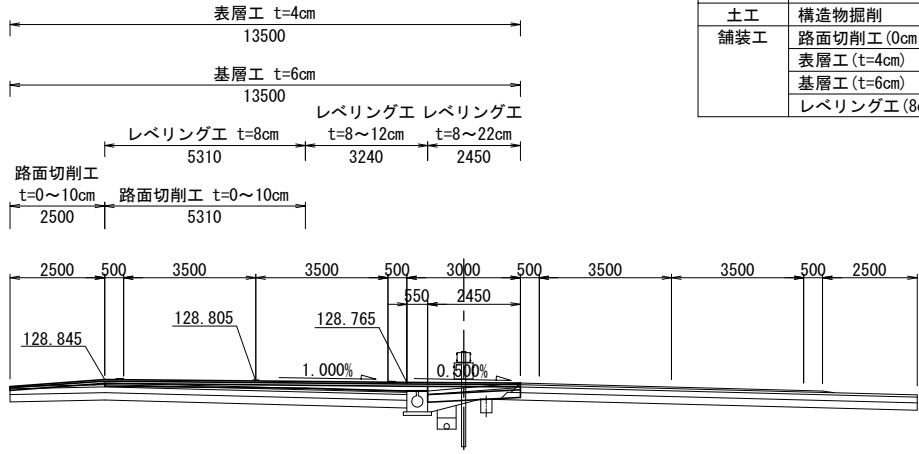
STA237+90 (KP636.578)



DL=125.000

種 別	細 別	数 量
土工	構造物掘削	0.6 m2
舗装工	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	18.50 m
	表層工 (t=4cm)	21.50 m
	基層工 (t=6cm)	21.50 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	2.45 m

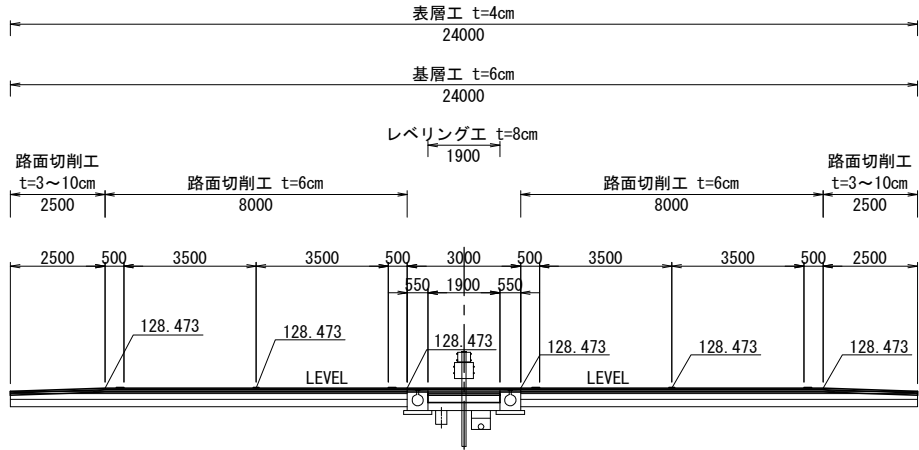
STA238+20 (KP636.608)



DL=125.000

種 別	細 別	数 量
土工	構造物掘削	0.6 m2
舗装工	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	7.81 m
	表層工 (t=4cm)	13.50 m
	基層工 (t=6cm)	13.50 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	11.00 m

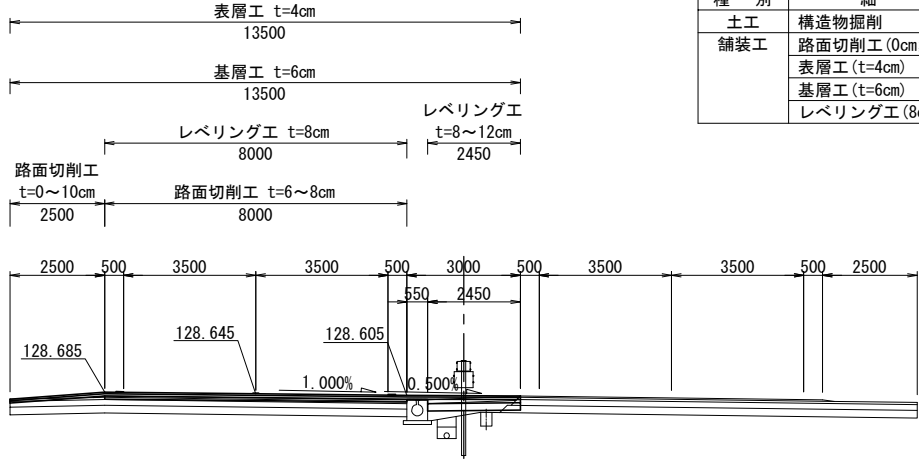
STA237+80 (KP636.568)



DL=125.000

種 別	細 別	数 量
土工	構造物掘削	0.5 m2
舗装工	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	21.00 m
	表層工 (t=4cm)	24.00 m
	基層工 (t=6cm)	24.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	1.90 m

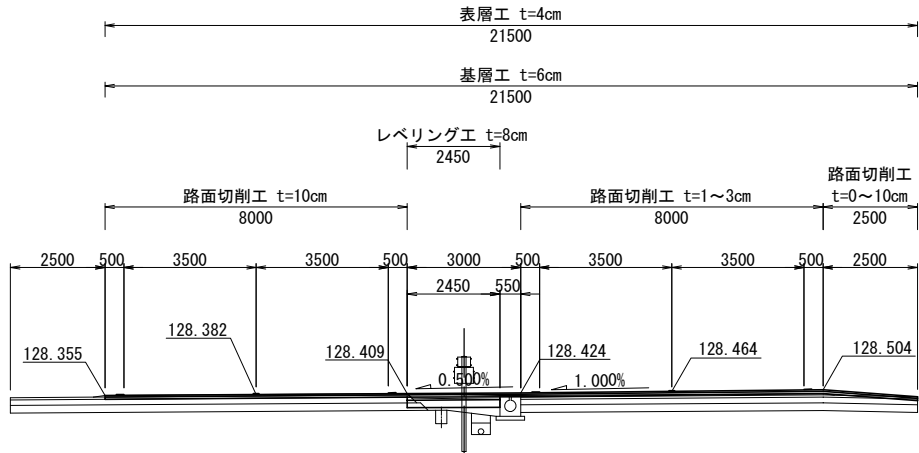
STA238+00 (KP636.588)



DL=125.000

種 別	細 別	数 量
土工	構造物掘削	0.6 m2
舗装工	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	10.50 m
	表層工 (t=4cm)	13.50 m
	基層工 (t=6cm)	13.50 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	10.45 m

STA237+70 (KP636.558)



DL=125.000

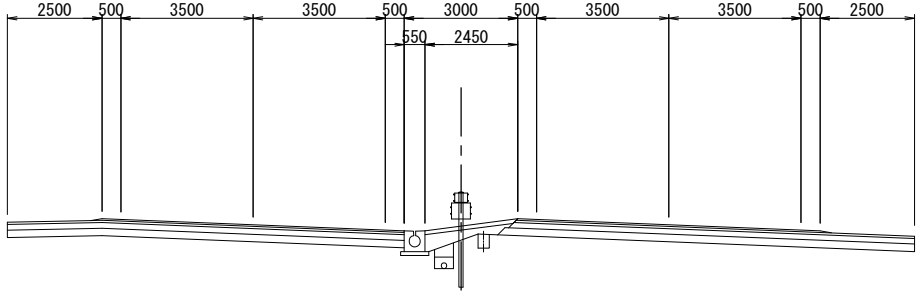
種 別	細 別	数 量
土工	構造物掘削	0.6 m2
舗装工	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	18.50 m
	表層工 (t=4cm)	21.50 m
	基層工 (t=6cm)	21.50 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	2.45 m

図面の種類	渡り線（終点側）横断面図（2）		
縮 尺	1：200	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青 森 管 理 事 務 所		

渡り線（終点側）横断図（3） S=1：200

STA238+45 (KP636.633)

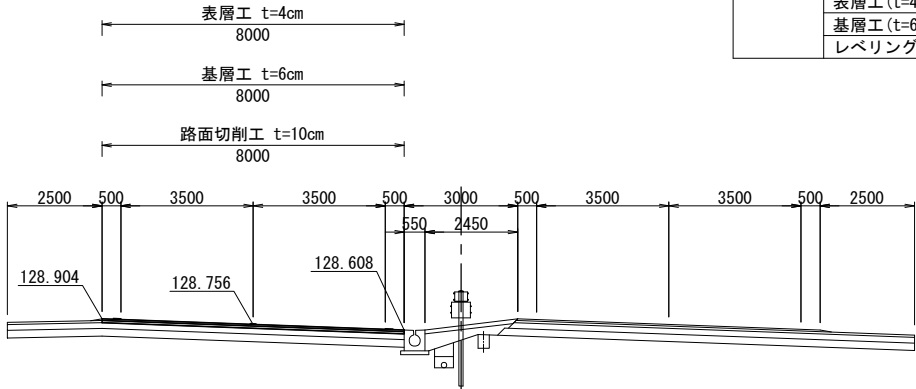
種 別	細 別	数 量
土工	構造物掘削	0.0 m ²
舗装工	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	0.00 m
	表層工 (t=4cm)	0.00 m
	基層工 (t=6cm)	0.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	0.00 m



DL=125.000

STA238+40 (KP636.628)

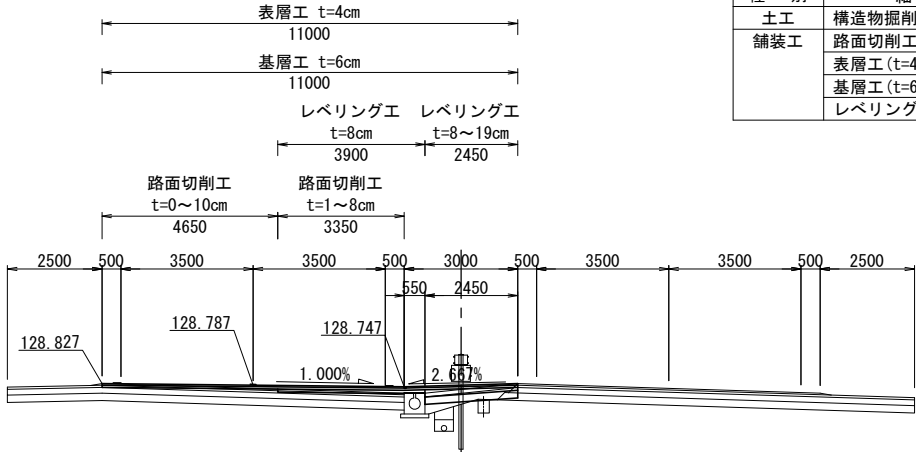
種 別	細 別	数 量
土工	構造物掘削	0.0 m ²
舗装工	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8.00 m
	表層工 (t=4cm)	8.00 m
	基層工 (t=6cm)	8.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	0.0 m



DL=125.000

STA238+30 (KP636.618)

種 別	細 別	数 量
土工	構造物掘削	0.6 m ²
舗装工	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8.00 m
	表層工 (t=4cm)	11.00 m
	基層工 (t=6cm)	11.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	6.35 m



DL=125.000

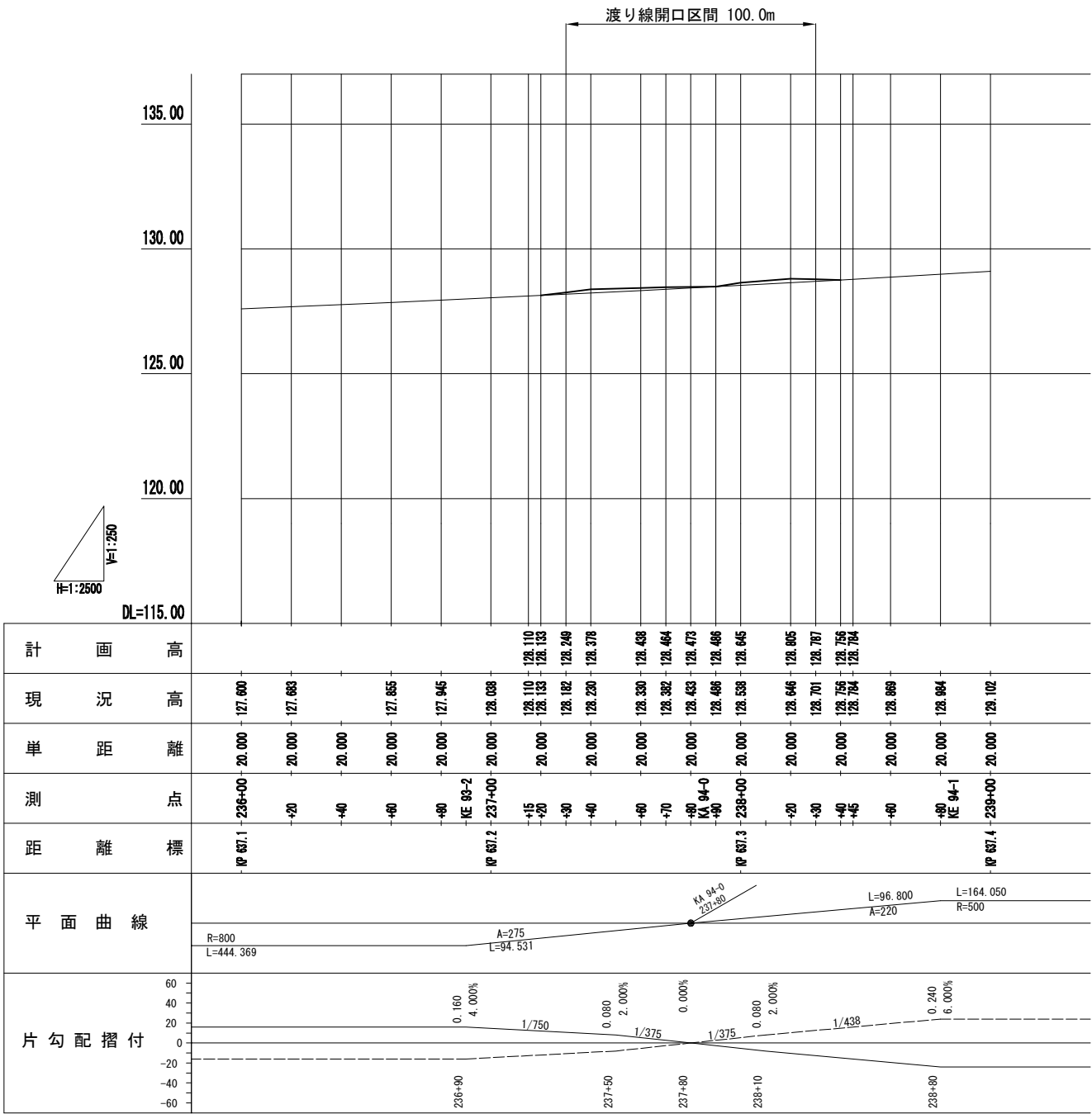
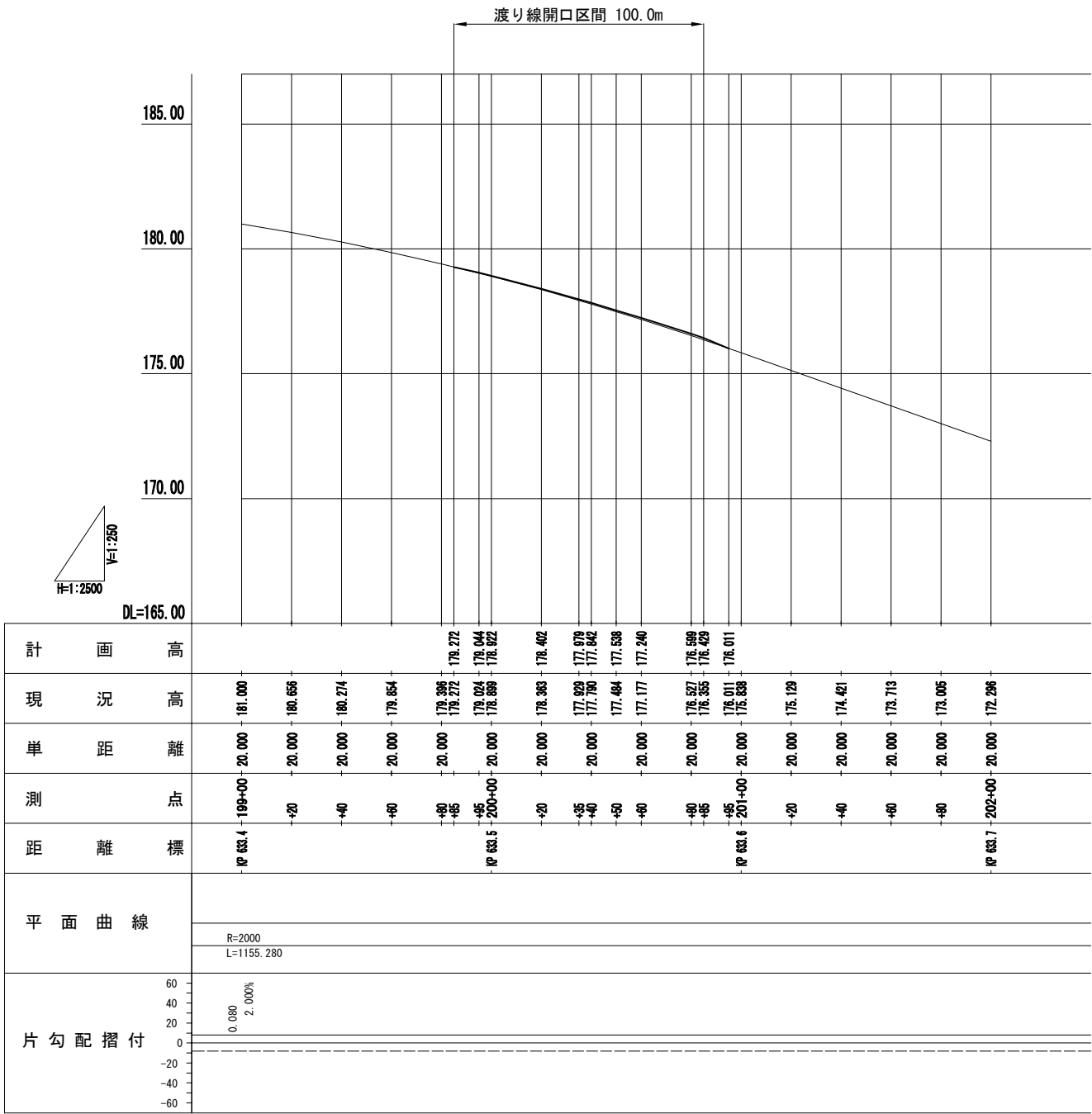
図面の種類	渡り線（終点側）横断図（3）		
縮 尺	1：200	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青 森 管 理 事 務 所		

渡り線 成果品例

縦断図
(起点側・終点側開口部)

起点側開口部

終点側開口部



縦断図 (起点側・終点側開口部)			
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		